

Подготовка офицеров войск связи тактического звена управления осуществляется на факультете связи и АСУ Военной академии Республики Беларусь, военном факультете в Белорусском государственном университете информатики и радиоэлектроники, в Военной академии связи и Военно-космической академии Российской Федерации.

Ежегодное внедрение в войска новой техники связи требует постоянного совершенствования уровня подготовки кадровых офицеров. Повышение их квалификации осуществляется на курсах по изучению цифровых средств и комплексов связи, организованных на базе факультета связи и АСУ Военной академии Республики Беларусь.

С оснащением войск связи перспективной цифровой техникой возникла необходимость не только в пересмотре учебных программ, но и в определении новых квалификационных требований к специалистам войск связи. В военных учебных заведениях проводится работа по повышению научно-педагогического потенциала. Профессорско-преподавательский состав на постоянной основе участвует в мероприятиях оперативной и боевой подготовки войск — как в роли посредников, так и в качестве стажеров на должностях, предусматривающих руководство системой связи и боевое применение воинских частей и подразделений.

Приобретенный на стажировке опыт позволяет преподавателям улучшить качество подготовки курсантов. Представителями управления связи Генерального штаба Вооруженных Сил периодически проводятся занятия с профессорско-преподавательским составом по новым направлениям военной науки и войсковой практики в организации обеспечения связи.

Список использованных источников:

1. Белорусская военная газета.
2. <http://www.mil.by>.

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники

Ницкий А.А.

Брилевский В.И.

Инженерное обеспечение является одним из видов оперативного (боевого) обеспечения, играет важнейшую роль в достижении успеха проводимых вооруженных кампаний, независимо от их размаха и продолжительности.

Очевидно, что роль инженерного обеспечения в обороне не ниже, чем в наступлении. При этом, исходя из целей обороны и решаемых задач, в современных условиях основным его содержанием должны стать задачи и мероприятия, направленные на обеспечение живучести войск и объектов. Исходя из возможных временных показателей и высокой динамичности боевых действий, резких изменений направлений сосредоточения основных усилий, для решения внезапно возникающих задач и наращивания усилий на выявившихся (угрожаемых) направлениях действий противника необходимо на протяжении всей операции (боя) иметь сильный инженерный резерв, в первую очередь, для устройства заграждений, содержания путей и оборудования переправ, фортификационного оборудования позиций (районов).

Исходя из анализа применяемых средств вооруженной борьбы, способов ведения боевых действий и тенденций их изменения, выполняемые задачи инженерного обеспечения должны отвечать следующим требованиям:

- обеспечивать снижение мощи первого и последующих ударов противника, вынуждая наносить их по ложным районам (объектам) и в выгодных для обороняющихся войск направлениях;
- скрывать реальные объекты и действия войск с вероятностью обнаружения не выше 0,4 - 0,5 и поддерживать их живучесть на всех этапах боя не ниже 0,6 - 0,7;
- в ходе ведения обороны обеспечивать своевременный и скрытый маневр соединений и частей в занимаемой полосе и районах обороны на запасные позиции (угрожаемые направления) и вывод их из-под ударов средств поражения противника;
- обеспечивать выдвижение контратакующей группировки (резерва) с темпом, упреждающим выход противника на выгодные для него рубежи или организованное занятие обороны.

Однако, к сожалению, ряд имеющих место проблемных вопросов не позволяют достичь требуемой эффективности инженерного обеспечения, а также устойчивости и живучести обороны в целом. Одним из них является неполное соответствие возможностей по подготовке и содержанию путей и переправ значительно возросшим потребностям войск, в связи с повышением динамичности и маневренности ведения боевых действий. Увеличение количества инженерно-дорожных частей и подразделений - наиболее затратное, хотя и достаточно эффективное направление решения вопроса. Поэтому, на мой взгляд, для этих целей следует более решительно привлекать местные дорожно-строительные и дорожно-ремонтные организации. Такой подход позволит в целом успешно выполнять

задачи инженерного обеспечения как при заблаговременной подготовке путей, так и при непосредственном обеспечении маршей, тем более что местные дорожно-мостостроительные организации имеют достаточно высокие возможности. Сложность заключается лишь в том, что на текущий момент не в полной мере решены организационные вопросы: не определено конкретно, кому какие участки путей следует оборудовать и содержать в различные периоды развязывания и хода военного конфликта; не созданы эффективные механизмы взаимодействия инженерно-дорожных соединений (воинских частей и подразделений) с местными дорожно-строительными организациями; не созданы необходимые запасы материальных средств.

Вторым проблемным вопросом является организация фортификационного оборудования позиций и районов расположения войск, районов развертывания пунктов управления. Он связан, в первую очередь, с проблемой развития теоретических положений по подготовке и ведению обороны в современных условиях. Теория современного оборонительного боя говорит о том, что с началом войны оборона может носить очаговый характер. Сплошной системы траншей может не быть, в то же время для скрытия истинного начертания переднего края, введения наступающих в заблуждение следует широко использовать ложные системы траншей и ходов сообщения. Расчеты показывают, что в этом случае, чтобы обеспечить устойчивость обороны, скрыть истинное расположение элементов боевого порядка бригады, система траншей должна быть создана в пределах опорных пунктов рот и районов обороны батальонов. Действующие в настоящее время требования многократности применения фортификационных сооружений промышленного изготовления, возводимых на позициях войск, являются не в полной мере обоснованными и приводят только к их удорожанию. Ни в оборонительной, ни в наступательной операции войска, как правило, не будут иметь возможности для извлечения конструкций фортификационных сооружений и повторного применения. Так, в обороне при отходе с позиций для этого не будет времени, а при переходе в наступление может привести к нанесению противником упреждающего огневого удара. И поскольку в любом случае все сооружения, возведенные на позициях, войска будут вынуждены оставлять, то целесообразно конструктивно их создавать с учетом разового применения.

Третья наиболее актуальная проблема - проблема разработки инженерных средств и совершенствования способов маскировки войск и объектов в целях обеспечения требуемой живучести.

Перспективные технические средства маскировки и имитации должны иметь управляемые свойства, что позволит средствам скрытия легко вписываться в окружающий фон, в том числе и в однотонный, а для средств имитации - имитировать различные состояния объектов. В качестве примеров новых технических решений средств маскировки, которые в определенной мере обладают управляемыми маскирующими свойствами, можно выделить:

1. Маскировочные пленные покрытия (МПП) и средства их генерирования. Требуемые маскирующие свойства МПП достигаются за счет изменения состава и соотношения исходных компонентов, тем самым могут обеспечиваться требуемые параметры по цвету, тепло- и радиомаскирующим свойствам.

2. Тепловые имитаторы на основе электронагрева с автоматическим регулированием температуры и ее распределением по поверхности макета.

3. Маскировочные покрытия с изменяемой по заданной программе (или с учетом показаний датчиков параметров окружающей среды) окраски поверхностного слоя, а в будущем - тепловых и радиолокационных характеристик.

Анализ возможностей научно-промышленного комплекса нашего государства показывает, что разработка и выпуск синтетических материалов, обладающих необходимыми характеристиками, - вполне выполнимая задача для промышленности Республики Беларусь. Однако отсутствие научных разработок в этой области не позволяет наладить их выпуск в настоящее время. Поэтому данное направление научной деятельности является наиболее перспективным и открывает широкие возможности для дальнейшей практической реализации полученных результатов.

Список использованных источников:

1. Материалы 1-го съезда ученых Беларуси. - Минск, 2007 г.
2. Отчет по составной части научно-исследовательской работы «Исследование возможностей существующего состава инженерных войск и обоснование необходимости его совершенствования с учетом тенденций развития средств вооруженной борьбы». Шифр НИР «ЦИТАДЕЛЬ - ИО - БИТУ». - 2007.
3. Материалы 4-й международной научно-технической конференции «Наука - образованию, производству, экономике». - Минск: БИТУ, 2006.
4. Истлентьев В.Е., Балута В.В., Бородейко А.И. Фортификационное оборудование полосы обороны отдельной механизированной бригады: учебное пособие. - Минск, 1998. - 138 с.
5. Мулинен Фредерик де. Право войны. Руководство для вооруженных сил. - 3-е изд. - М.: Международный Комитет Красного Креста, 2003. - 352 с.
6. Учебная разработка для инструкторов по праву вооруженных конфликтов. 4.1. Ведение операций. 4.3. Оружие. 4.4. Военная оккупация. 4.5. Вооруженный конфликт немеждународного характера. 4.6. Операции по обеспечению безопасности внутри страны. - М.: Международный Комитет Красного Креста, 2003.