

Также в ходе исследования была выявлена существенная связь между гендерными различиями, креативностью и восприятием творчества у мужчин и женщин. Если женщина смотрит на произведение искусства и видит общую картину, не смотря за границы рамки и не пытается придать каким-то конкретным частям картины смысл (не считая случая, когда цель рассмотрения произведения – его детальный анализ), то мужчина изначально будет строить ассоциативный ряд на основе увиденного.

Основа креативного мышления – умение решать поставленные задачи таким способом, которым еще никто не пытался эту задачу решить. В данной работе была доказана связь между уровнем креативности человека и его гендером. Тестирование показало, что мужчины обладают более сильным влиянием личностных черт, определяющих уровень креативного мышления человека. В данной работе доказан исключительно врожденный аспект формирования креативной личности. Описанные черты – не единственное, что определяет способность к креативному мышлению. Большое влияние оказывают интеллектуальные способности, семейные ценности, самостоятельное обучение креативно мыслить.

Список использованных источников:

1. Даттон, К. Мудрость психопатов/ К. Даттон. – Санкт-Петербург, 2014. – 300 стр.
2. Андреева, И.Н. Азбука эмоционального интеллекта/ И.Н. Андреева.– Санкт-Петербург, 2004. – 277 стр.
3. Ильин, Е.П. Психология творчества, креативности, одаренности/ Е.П. Ильин. – Санкт-Петербург, 2009. – 444 стр.

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Солошенко В.О.

Кашникова И.В. – канд. физ.-матем. Наук

Для Беларуси логистика - достаточно молодая отрасль. Сегодня это необходимая и неотъемлемая часть сферы торговли, транспортных услуг и предпродажной обработки товаров, так как экономика любого государства с ориентацией на экспорт продукции не может развиваться без хорошей логистической системы. Известно, что грамотно организованная логистическая деятельность позволяет сэкономить любому предприятию до 15 % расходов.

Об этом всерьез задумались в Беларуси около девяти лет назад. Извлечь выгоду из своего географического положения и укрепить финансовые ресурсы страны стало экономически необходимо. И 29 августа 2008 года Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 1249 была принята первая госпрограмма развития логистической системы. Особое внимание должно было уделяться двум главным задачам: поиску потенциальных инвесторов и привлечению инвестиций в строительство.

Сегодня определились наиболее привлекательные площадки для строительства ТЛЦ: Минская область и Брестская, так как именно здесь проходят II и IX трансъевропейские транспортные. Согласно данным статистической отчетности за 2016 г. всего объем транспортно-экспедиционных услуг увеличился по сравнению с 2015 годом на 21% и составил 1598,7 млн. долларов США. По видам используемого транспорта: автомобильным – 762,8 млн. долларов США (возрос на 19%), железнодорожным – 616,7 млн. долларов США (увеличился на 2%), водным и морским – 69,5 млн. долларов США (возрос на 20%), воздушным – 25,7 млн. долларов США (на 15%).

Объем логистических услуг уменьшился по сравнению с 2015 годом на 31% и составил 124 млн. долларов США. Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов в логистических центрах республики увеличился на 2% и составил 30,1 млн. долларов США.

Специалисты отмечают, что сегодня ТЛЦ переживают непростые времена. Они изначально не соответствуют своему назначению. Падение производства в ряде отраслей экономики привело к снижению грузопотока в стране. Сократились как железнодорожные, так и автомобильные перевозки. Возросла конкуренция между различными видами транспорта. Клиенты стали предъявлять более высокие требования как к качеству сервиса ТЛЦ, так и к уровню своих затрат. Это заставляет компании расширять свои услуги для привлечения новых клиентов. И сегодня специалисты видят выход в комплексной логистике. В ТЛЦ должны быть диагностическая станция, станция техобслуживания, предоставляться услуги таможенного оформления. Всеми вопросами логистики должны заниматься опытные профессионалы, а не сами клиенты.

На сегодняшний день Беларусь как международный перевозчик грузов стала терять свои позиции. Пока мы не можем конкурировать с соседними странами по количеству оказываемых услуг, так как услуги наших ТЛЦ значительно выше.

Важным моментом в развитии логистической системы Беларуси является подготовка соответствующих кадров. Необходимо подготовить около 700 высококвалифицированных специалистов, работающих не по вопросам материально-технического снабжения и сбыта, а умеющих выстроить логическую цепочку от момента поступления сырья на предприятие до реализации готового продукта. Для этого нужно быть специалистом широкого профиля: и менеджером, и экономистом, и инженером.

В принятой постановлением правительства от 18 июля 2016 года N560 программе развития логистической системы и транзитного потенциала Беларуси на 2016-2020 годы, ставится задача повысить качество и комплексность оказания логистических услуг, обеспечить развитие соответствующей инфраструктуру

ры и улучшить эффективность ее использования, а также усовершенствовать правовые и экономические условия для повышения транзитного потенциала страны.

К 2020 году Беларусь рассчитывает увеличить объем оказания логистических услуг в 1,5 раза по отношению к 2015 году – до 230 млн. рублей. При этом общая складская площадь логистических центров к 2020 году должна увеличиться в 1,6 раза и составит более 656 тыс. кв. м. Рост доходов от транзита, которые включают доходы от транзита нефти, природного газа и транзита в сфере транспорта, предусмотрен до \$ 1,5 млрд. к 2020 году.

Планируется также создание национальной интеллектуальной системы мониторинга товарно-транспортных потоков на базе современных информационно-коммуникационных технологий.

Чтобы сегодня быть эффективными и конкурентоспособными на рынке транспортно-логистических услуг необходимо использовать инновационные идеи и современные IT-технологии. Сегодня логистика достаточно активно использует их. Это – электронный обмен данными EDI, спутниковые технологии (GPS, ГЛОНАСС) для контроля перемещения товаров, WMS – системы для управления складом, технологии бесконтактной идентификации для определения уникальности товаров, различные интернет-технологии.

Электронные транспортные биржи в Беларуси, предложенные ОДО «Современные логистические системы», стали эффективным и полезным инструментом бизнеса. Услугами биржи transinfo.by пользуются 43 тыс. белорусских компаний. В прошлом году белорусские IT-разработчики предложили крупным грузовладельцам и компаниям тендерную платформу Transinfo Logistics, которая организует взаимодействие различных структурных подразделений, упорядочивает работу внутри компаний-грузовладельцев, оптимизируя работу транспортной службы, и является тендерной площадкой.

Но сегодня этого уже недостаточно. В настоящее время появилась и развивается новая концепция в информационных технологиях – «облачные технологии», представляющая совершенно новые возможности по удобному и эффективному хранению данных. В Беларуси в марте этого года компания beCloud презентовала два ключевых проекта облачных технологий – Республиканский центр обработки данных и Республиканскую облачную платформу. Облачная платформа, размещенная на базе дата – центра beCloud, уже доступна в тестовом режиме государственным и коммерческим организациям. Она позволит существенно снизить затраты на ИТ.

Широкое внедрение электронных ресурсов позволит ввести единый документооборот и обмен данными со странами ЕАЭС, упростить оформление грузосопроводительных документов и упорядочить таможенное оформление грузов. Все это приведет к необходимости обработки очень больших данных. Использование технологии Big Data в логистике позволит значительно упростить работу с большими данными и расширить сферы бизнеса.

Интернет вещей + облачные технологии = прорыв приложений Big Data. Расширение облачных сервисов позволит не только собирать данные с датчиков, но и использовать их в анализе и алгоритмах обработки Big Data. Высокая безопасность облачных сервисов поможет создать новые продукты для безопасных операций с анализируемыми данными без вмешательства человека.

В ближайшее время логистическая система Беларуси будет развиваться в непростой экономической ситуации. В мире давно происходят процессы глобализации логистических компаний за счет слияния, поглощений и консолидации их бизнеса. В результате усиливаются позиции компаний с развитой логистической сетью, представляющих широкую географию бизнеса. Ясно, что Беларуси требуются качественные логистические центры с полным циклом услуг и с развитым международным сотрудничеством. И сегодня использование современных технологий, новых средств, облачных технологий очень привлекает владельцы и руководители предприятий, потому что «облачные технологии» в логистике позволят более эффективно планировать и надежно управлять цепью поставок, повышая уровень обслуживания клиентов.

Список использованных источников:

1. Исакова А. ПОВЫШЕНИЕ ТРАНЗИТНОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ КАК ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ / [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://docviewer.yandex.by/?url=http%3A%2F%2Felib.bsu.by%2Fbitstream%2F123456789%2F149245%2F1%2Fisakova_Tamozhnya_i_VED_2015_1. – Дата доступа 24.03.2017г.
2. О программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года / [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docviewer.yandex.by/?url=http%3A%2F%2Fwww.brest-region.gov.by%2Fimages%2Fcontent%2Fregion%2Fdocs%2F1242377691-8052.doc&name=1242377691-8052.doc&lang=ru&c=58d960045a3f/>. – Дата доступа 24.03.2017г.
3. Программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 - 2020 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/page/60/>. – Дата доступа 24.03.2017г.

GROWTH HACKING MARKETING КАК ИННОВАЦИОННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В СОВРЕМЕННОМ МАРКЕТИНГЕ

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Токачев А.В.

Князькова В.С. – преподаватель