

# ВОЗМОЖНОСТИ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В СФЕРЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

*В статье рассматривается актуальность информационных технологий в качестве источника информации о транспортном средстве*

## ВВЕДЕНИЕ

Потенциальный покупатель бывшего в употреблении механического транспортного средства заинтересован в получении информации о том, какие проблемы у транспортного средства были в прошлом, такая информация может помочь принять решение о покупке транспортного средства. Каждое механическое транспортное имеет уникальный идентификационный номер присваиваемый производителем, данный номер наносится на кузов и шасси транспортного средства. Современные информационные технологии позволяют на основе уникального идентификационного номера получить широкий спектр информации.

### I. Источники информации

Уникальный идентификационный номер механического транспортного средства состоит из 17 символов, данный номер содержит информацию о производителе, годе выпуска, модели, комплектации и серийный номер. Пользователь может сам расшифровать уникальный идентификационный номер, но данная задача может быть осложнена тем, что некоторые производители меняли свой код, поэтому для пользователя проще воспользоваться приложениями, предоставляющими услуги декодирования уникального идентификационного номера. Хорошим источником информации о истории транспортного средства может быть организация занимающаяся сбором информации и регистрацией транспортных средств. В США такой организацией является NMVTIS (National Motor Vehicle Title Information System), которая была создана для достижения следующих целей:

- предотвращение попадания украденных транспортных средств в продажу;
- защитить потребителей от мошенничества;
- предоставить потребителям защиту от небезопасных транспортных средств;

*Демешко Александр Витальевич*, студент 5 курса факультета информационных технологий и управления Белорусского государственного университета информатики и радиоэлектроники, demeshko.alexander.v@gmail.com

*Научный руководитель: Самодумкин Сергей Александрович*, старший преподаватель кафедры интеллектуальных информационных технологий Белорусского государственного университета информатики и радиоэлектроники, samodumkin@bsuir.by

NMVTIS предоставляет следующую информацию о транспортных средствах:

- информацию о текущих и предыдущих участниках транспортного средства в автотранспортных государственных компаниях;
- актуальную информацию о пробеге автомобиля;
- информацию о зарегистрированных повреждениях и иных недостатках транспортного средства;
- информацию о страховании транспортного средства;

NMVTIS не предоставляет данную информацию пользователям напрямую, а использует провайдеров, которые находятся в состоянии конкуренции, что мотивирует их добавлять в предоставляемый пользователю отчет об истории транспортного средства дополнительную информацию. Дополнительная информация может содержать информацию о рекомендованной для покупки цене, основанной на анализе рынка; информацию о годовой стоимости владения транспортным средством; информацию о нахождении транспортного средства в качестве залога; участии данного транспортного средства в отзывных компаниях проводимых производителем в связи с производственными дефектами.

### Выводы

Имея отчет об истории транспортного средства можно удостовериться в безопасности его приобретения. Системы, предоставляющие информацию о механических транспортных средствах, должны использовать достоверные источники информации. Использование таких систем экономит время, поскольку пользователю не нужно запрашивать данные из разных источников таких, как производитель, диллеры и другие структуры.