

Значительную долю в обороте малых предприятий также занимает торговля. В 2012 году данный показатель составил 59,2% к обороту деятельности малых предприятий и составил 13881 млрд. руб. Число малых предприятий в оптовой и розничной торговле в 2012 г. составило 787 тысяч – это 39,3% от всего числа малых предприятий в РФ.

Таким образом, торговля не только вносит существенный вклад в валовой внутренний продукт России, но и создает рабочие места для населения, имеет огромное значение и для социально-экономического развития регионов.

Список литературы:

1. Валеева Ю.С., Макарова Е.С. Влияние развития инновационной инфраструктуры на торговый сектор / В сборнике: Проблемы и перспективы развития торговой деятельности в современном мире: Насретдинов И.Т., Валеева Ю.С. и др./ Под редакцией Насретдинова И.Т.. Казань, 2014. С. 18-26.
2. Российский статистический ежегодник. 2013: Стат.сб./Росстат. - М., 2013. – 717 с.

ЛОГИСТИКА КОНЕЧНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Маковский Андрей Леонидович

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники

г. Минск, Республика Беларусь

В последнее время бурно развивается та отрасль логистики, которую вполне обоснованно можно назвать логистикой конечного потребления. Чем она характеризуется? В первую очередь тем, что она знаменует конечную цель любой логистической операции – удовлетворение потребностей конкретного индивида, причем со всем максимально возможным комфортом и сопутствующим сервисом. Со временем меняются средства реализации этой услуги, основную

доставку сейчас осуществляют на легковых автомобилях. При всей однозначности удобства и скорости оказания подобной услуги тут кроются не вполне очевидные недостатки. В первую очередь тут можно вести речь о возникающих неудобствах перемещения по переполненному транспортом городу на пусть и маленьком, но все равно автомобиле. Пробки, которые все чаще блокируют движение транспорта в пределах крупных городов, часто становятся препятствием для доставки товара «точно вовремя». На наш взгляд, в скором будущем следует ожидать массового привлечения для оказания услуг по доставке товаров, особенно малых партий, типичного городского транспорта, который активно использует молодежь. Использование велосипедов, скутеров и легких мотоциклов – за этим будущее логистики конечного потребления в самом ближайшем будущем.

Вполне обоснованным представляется, что доставка продукции потребителю будет в первую очередь ориентирована на использование беспилотных летательных аппаратов (дронов), особенно для районов, удаленных от мегаполисов или просто крупных населенных пунктов.

Корпорация Google, являющаяся неизменным лидером среди поисковых систем, разрабатывает систему дронов, которые смогли бы доставлять товары в любую точку мира. Project Wing (проект «Крыло») – официальное название системы, разрабатываемой совершенно новым подразделением компании Google X.

Дрон, являющий собой беспилотный летательный аппарат, изначально был прерогативой военной сферы деятельности, позднее система заинтересовала представителей и других отраслей. Google X – часть команды Google, которая работает над исследованием дронов уже более двух лет. Однако, проект наконец-то вышел из стадии разработки на стадию внедрения продукта на мировой рынок. Первой попыткой доставки товара с помощью такого аппарата стала исследовательская поездка в Австралию. Прототип дрона, снабженный четырьмя пропеллерами, доставил посылки с шоколадом, кормом для животных и вакциной для скота двум фермерам в Квинсленд. Весь груз был размещен в специальном отверстии по центру крыла. Пропеллеры

аппарата, в зависимости от стадии полета перемещались в разные позиции, что также является одной из особенностей дрона.

Для спуска дрона вместе с посылкой было рассмотрено несколько вариантов, среди которых было и использование парашюта для приземления аппарата. Однако, такой вариант был практически сразу отброшен, ввиду возможного риска получения травм, если человек подойдет вплотную к роторам беспилотника. Руководством компании было принято решение об использовании подобия рыболовной лески. Так дрон, вместе с грузом был спущен с высоты 150 футов над уровнем земли. Представитель корпорации, в релизе, опубликованном после объявления отметил, что беспилотный аппарат призван не только найти более дешевый и быстрый способ доставки товаров по миру, но и найти вариант доставки груза, более бережного, по отношению к окружающей среде, чем существующие на сегодня [1].

Впервые в истории крупная американская компания получила право на применение беспилотных устройств для доставки посылок абонентам. Федеральное управление авиа ресурсами США, одобрило соответствующий запрос компании Amazon[2].

Во-первых, Республика Беларусь достаточно давно и успешно осваивает промышленное производство беспилотных летательных аппаратов. И пусть пока речь идет о сугубо военных аппаратах, использовать их в мирных целях ничто помешать не может, о чем свидетельствует весь опыт мировой авиации.

Во-вторых, наряду с промышленным производством, ВУЗы республики могли бы достаточно быстро и качественно решить задачу подготовки специалистов по конструированию, производству, обслуживанию и эксплуатации дронов. Не стоит пренебрегать тем обстоятельством, что, по мнению вице-президента по развитию «Сколтеха» Алексея Ситникова, специалисты подобного профиля в ближайшем будущем будут пользоваться повышенным спросом на рынке труда [3].

В заключение, мы можем предложить новую концепцию наведения дронов при доставке товаров потребителю в удаленном доступе. Ориентируясь на принципы управления военными аппаратами при осуществлении ими разведки и иных боевых применений, когда

управление ими осуществляет оператор по линии удаленного доступа. В данных обстоятельствах это представляется разумным, но в мирных целях будет вряд ли оправданно экономически. На замену оператору можно предложить автоматическую систему наведения на потребителя (АСНП), в которой можно применить принцип, использованный российскими разработчиками при проведении операции по нейтрализации «мятежного» генерала Д.Дудаева. [4]. У современных потребителей сотовые телефоны не нашли широкого распространения, но у них практически у каждого имеется сотовый телефон с уникальным номером. Вот этот уникальный номер сотового аппарата предлагается использовать для своеобразного целеуказания по доставке груза потребителю. Думается, что перечисленные аргументы и их успешная реализация позволит экономике страны занять достойное место в мировом экономическом сообществе.

Список литературы:

1. Google впервые использовал дрон для доставки товара на другой континент [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://b-online.ru/infobusiness/1098/>. – Дата доступа: 29.10.2015.
2. Власти США разрешили Amazon использовать дронов для доставки товаров [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://avufa.ru/2015/03/23/vlasti-ssha-razreshili-amazon-ispolzovat-dronov-dlya-dostavki-tovarov/>. – Дата доступа: 12.10.2015.
3. Новые технологии в образовании [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://echo.msk.ru/programs/newm/1643164-echo/>. – Дата доступа: 02.10.2015.

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ УЧЕТНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Маннапова А.А., КФУ ИУЭиФ, магистрант

Вопросы материально-технической базы всегда оставались вопросом пристального внимания ввиду важности для финансовых результатов.