

АЛГОРИТМ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники

г. Минск, Республика Беларусь

Кравченко О.С.

В последние годы значительно увеличилось количество многоквартирных домов, как оптимальное использование пространства. Актуальность данной работы также исходит из повышения цен на пользование и обслуживания лифтов (рис. 1). В связи с этим потребление лифтов значительно увеличилось, увеличилось и нерациональное их использование.

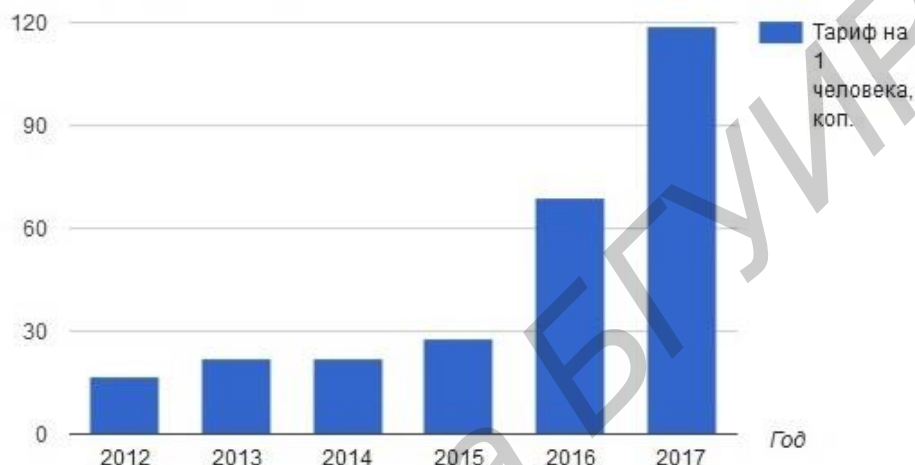


Рисунок 1 – Изменение платы за пользование лифтом за последние шесть лет.

Данный алгоритм предусматривает наличие некоторого электронного аппаратного оборудования:

- устройство вызова лифта в каждой квартире
- центральное связующее устройство (ЦСУ)

Устройство вызова будет представлять собой небольшое экранное устройство, с простым интерфейсом. В числе дополнений будут указания на расположение каждого лифта, ближайшее и последующие прибытия лифтов, возможность ускоренного вызова лифта за символическую плату.

Центральное связующее устройство в свою очередь будет обрабатывать все запросы. Кран – основа грузоподъемных машин – напрямую будет связано с ЦСУ, таким образом оплата за выработанное количество электроэнергии будет более точно распределена среди потребителей.

Разработанный алгоритм включает в себя совокупность критериев по оптимизации нагрузки и увеличению производительности (рис. 2). Одним из уникальных критериев выступает возможность подбора на ближайших этажах (не важно сверху или снизу).

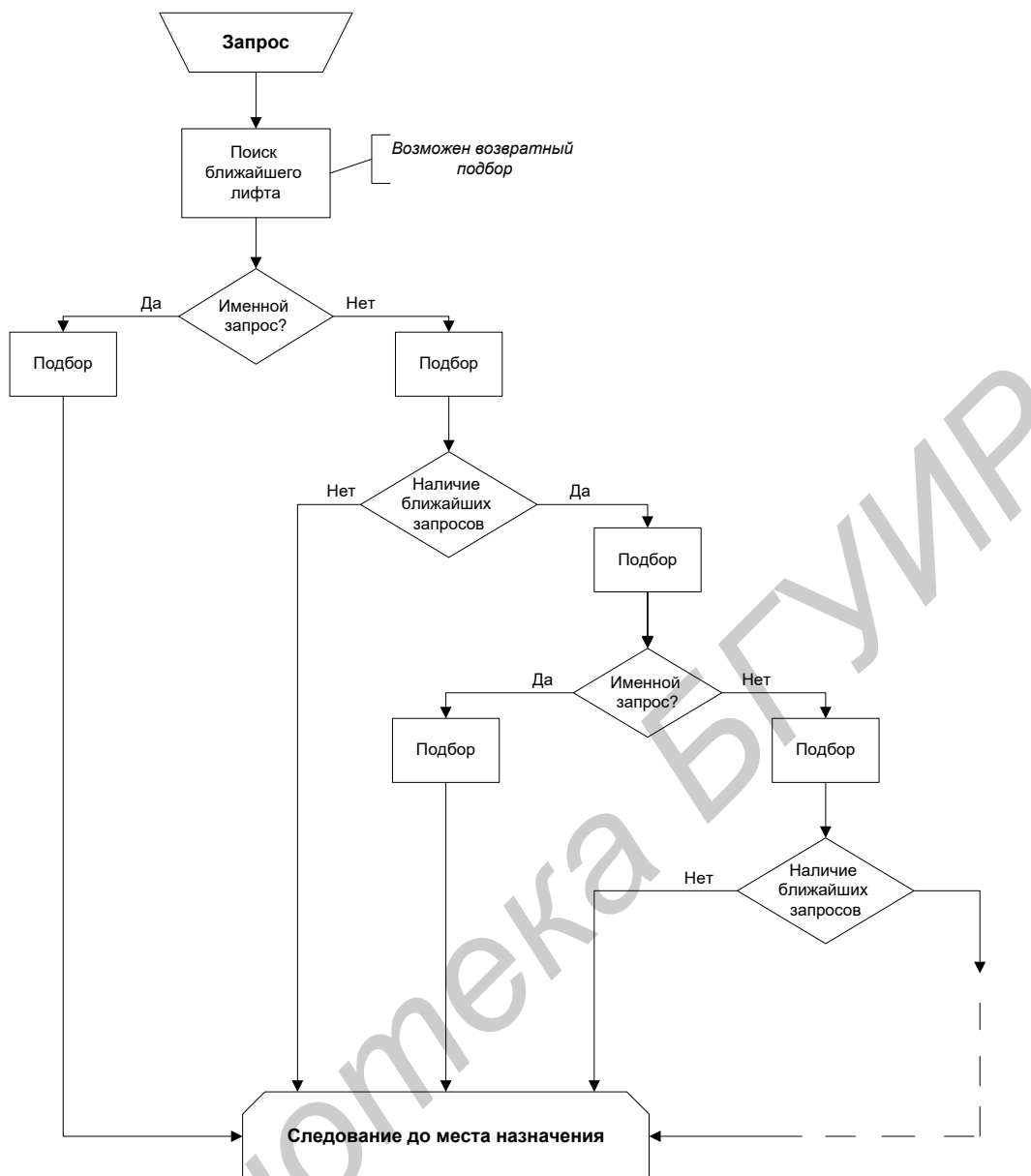


Рисунок 2 – Структурная схема разработанного алгоритма.

Список использованных источников:

1. domovita.by;
2. «Теория систем массового обслуживания», И.В. Солнышкина, с. 75.