

НАДЕЖНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь

Щербина Н. В.

Яшин К. Д. – канд. техн. наук, доцент
зав. кафедрой ИГиЭ

Цель исследования – определение профессионально важных качеств, которыми должен обладать водитель транспортного средства. Важной особенностью развития транспортного средства является постоянное совершенствование его технических характеристик. Постоянно улучшается качество автомобильных дорог. Однако это не приводит к существенным изменениям в безопасности дорожного движения. Большая часть происшествий на дорогах возникает по причине ошибок водителей транспортных средств. Водителя можно рассматривать как оператора сложной системы «водитель – автомобиль – дорога – среда» ВАДС. Водитель транспортного средства большую часть информации (до 95%) получает от транспортного средства, дороги, среды движения и лишь небольшую часть закодированной информации – от контрольно-измерительных приборов транспортного средства. Отвлечение внимания в быстро меняющейся дорожной обстановке даже на 1-2 с иногда приводит к аварийной ситуации, однако водитель, изменяя скорость движения или маршрут, может снижать или увеличивать количество поступающей информации в единицу времени [1].

Профессиональная пригодность водителя определяется по состоянию здоровья, психологическим и личностным качествам. Отметим важные психологические и физиологические качества, которыми должен обладать водитель транспортного средства (рисунок 1).



Рис. 1 – Психологические и физиологические качества водителя транспортного средства

Безопасность движения на дорогах зависит от эффективной работы системы ВАДС. Надежность работы этой системы должна быть обеспечена технической надежностью транспортного средства и надежностью водителя, которая определяется безотказностью его работы.

Список использованных источников:

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. М.: Издательский центр «Академия», 2002. – 224с.