

УДК94 (4): 358 + 355.317

А. А. Киселёв

*Белорусский государственный университет  
информатики и радиоэлектроники*

## **ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОЙ РАБОТЫ В ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ, ИСПАНИИ, ПОРТУГАЛИИ И ГРЕЦИИ**

Среди европейских армий НАТО специализированные военно-исторические подразделения в структуре ВВС существуют в вооруженных силах Великобритании, Испании, Португалии и Греции. На эти подразделения возлагаются разнообразные задачи: от проведения научных исследований до архивных и музейных функций.

В частности, в британских королевских ВВС военно-историческое подразделение ведет начало своего существования с июля 1918 г., когда была учреждена секция истории ВВС при Комитете обороны империи [1]. Секция создавалась с целью написания официальной истории «Война в воздухе». В марте 1920 г. секция перешла под начало Министерства авиации на правах отдела истории ВВС. В феврале 1936 г. хранение служебной документации передавалось в ведение библиотеки Министерства ВВС. В 1941 г. отдел истории ВВС проходит реорганизацию с целью подготовки официальной истории войны. В 1947 г. его состав насчитывал 40 историков, задействованных в этом проекте. На данный момент на официальном сайте службы указано, что это «небольшое» подразделение историков. В январе 1975 г. глава отдела истории ВВС стал руководителем библиотеки ВВС. Отдел истории ВВС - одно из подразделений в структуре Главного штаба ВВС. В его обязанности входит написание официальной истории ВВС, а также исследования по отдельным вопросам. В частности, отделом был подготовлен целый ряд изданий официальной истории британских ВВС в годы Второй мировой войны. К ним относятся семь томов труда «Королевские ВВС в проведении бомбардировок Германии», шесть томов

«Противовоздушной обороны Великобритании», восемь томов «Королевских ВВС в войне на море», пятитомник «Освобождение Северо-Западной Европы», десяти томник «Кампании на Среднем Востоке», шесть томов работы «Кампании на Дальнем Востоке» и двухтомник «Итальянская кампания 1943-1945 гг.». Наряду с этими многотомными сериями были выпущены отдельные работы, посвященные боевым действиям ВВС в Норвегии в апреле - июне 1940 г., Франции, Бельгии и Нидерландах в 1939-1940 гг., специальным операциям в Европе, североафриканской кампании (ноябрь 1942 - май 1943 гг.), сицилийской кампании (июнь-август 1943 г.), боевым действиям в южной Франции, операции на островах Додекандос и участию ВВС в малайском кризисе 1948-1960 гг.

С августа 2007 г. отдел истории ВВС стал частью Центра исследований военно-воздушного сил королевских ВВС. Несмотря на то, что в состав отдела архивные подразделения не включены, военные историки выполняют на платной основе поиск сведений по запросам граждан. Кроме того, сотрудникам поручено ведение базы данных потерь среди военных летчиков, начиная со Второй мировой войны.

В составе ВВС Испании имеется отдельная историко-культурная служба. Историко-культурная служба ВВС (Мадрид) является одним из агентств в составе общего штаба командования ВВС [2]. Она состоит из двух основных агентств: Музея авиации и аэронавтики и Института истории и культуры авиации. Институт истории и культуры авиации включает в свой состав дирекцию, секретариат, редакцию двух периодических изданий («Журнала авиации и аэронавтики» и «Авиационного журнала»), Центр документооборота и Исторический архив ВВС. В последнем хранятся приблизительно 7 тыс. погонных метров документов, которые являются первоклассным источником для исследований не только по истории испанской авиации с момента ее создания, но и испанской военной и политической истории в целом.

Музей авиации и аэронавтики является агентством в составе Историко-культурной службы ВВС (SHYCEA), деятельность

которого направлена на приобретение, сохранение и проведение выставок, популяризирующих историческое наследие ВВС Испании. Он разделяется на две секции: историко-техническую и экспозиционную. Музей занимает площадь 66 тыс. квадратных метров, его экспонаты размещены в семи ангарах, в которых хранятся более 140 самолетов и вертолетов, образцы униформы, оружия, медали, двигатели, модели и другие артефакты, связанные с авиацией. Среди уникальных экспонатов музея находится старейший испанский самолет - моноплан братьев Вилланова, биплан «Jesus Del Gran Poder», на котором в 1929 г. капитаны Иглесиас и Хименес пересекли Южную Атлантику, совершив перелет из Испании в Бразилию. Музей ведет образовательные экскурсионные программы для школьников. Им издается периодический Музейный бюллетень, причем свет на данный момент увидело уже почти 80 выпусков.

В составе португальских ВВС структура органов военно-исторической работы децентрализована. Под началом начальника главного штаба ВВС находится Историко-культурная комиссия ВВС [3]. Однако комиссия не входит в состав другого подразделения: Службы культурного наследия, под началом которой числятся музеи ВВС, оркестры ВВС и редакция специализированного журнала [4]. Военно-исторический архив ВВС с 2013 г. выведен из Службы документации ВВС и напрямую подчиняется начальнику штаба ВВС. В свою очередь Служба документации ВВС, которая призвана в том числе анализировать и распространять внутри подразделений ВВС научную, правовую информацию и текущие распоряжения, устанавливает какие документы из документооборота имеют историческую ценность и, вероятно, будут переданы на хранение в Военно-исторический архив. Однако Служба документации ВВС подчиняется уже заместителю начальника штаба.

ВВС Греции имеют свою отдельную военно-историческую службу, которая ведет начало своего существования с 1950 г., когда в составе отдела А Генерального штаба ВВС было открыто отделение под названием «Секция военных записей» [5]. В 1956 г. отделение было реорганизовано. В задачи его деятельности

входили сбор информации для подготовки ежегодных отчетов по деятельности греческих ВВС, публикация исторических работ о ВВС. В 1961 г. секция была переименована в Дирекцию военных записей, а в 1962 г. - в Дирекцию истории ВВС под руководством начальника отдела А, а с 1969 г. - под началом начальника отдела В Генерального штаба ВВС. Дирекция состояла из трех секций: первой секции (история), второй секции (фотография) и третьей (общие архивы). В 1974 г. в структуре ВВС была создана Архивная служба ВВС, однако в административном и исполнительном отношении она оставалась под руководством Дирекции истории. В составе последней появилась секция исторических материалов - музеев - памятников, отдел фотографии - кинематографических материалов и секция общих архивов.

В 1983 г. историческая дирекция была переименована в исторический отдел под руководством заместителя начальника Генерального штаба ВВС. В 1987 г. исторический отдел был объединен с Архивной службой ВВС Греции и музейным отделом ВВС Греции в одну автономную организацию под названием Историческая служба ВВС Греции под началом Генерального штаба. После того как в 1992 г. Музей ВВС Греции стал самостоятельной организацией, разместившись на территории военно-воздушной базы Декелия, Историческая служба ВВС Греции состоит из исторического и архивного отделов. Интересно, что резиденция Исторической службы ВВС разместилась с 1987 г. в неоклассическом особняке в районе Палайо Фалиро. Выбор на это место пал неслучайно, поскольку в 1912 г. там находился один из первых аэродромов в стране. Первоначально взлетно-посадочная полоса была занята двумя гражданскими самолетами, но потом с нее стали взлетать и первые греческие военные самолеты. В 1914 г. здесь открылась летная школа греческих ВМС. С 1917 г. была развернута учебная летная школа. В 1925 г. начал работать авиационный завод, который после именованья в Государственный авиационный завод проработал до 1981 г. В этой местности находились командования как отдельных авиационных подразделений, так и

авиационных частей. В этой связи место нахождения исторической службы ВВС неотделимо от истории греческой военной авиации. Основным трудом военно-исторической службы греческих ВВС является многотомная «История греческих ВВС». На момент написания монографии увидели свет первые четыре тома издания, охватывающие период с 1908 по 1944 гг. В работе находится том, посвященный участию авиации в гражданской войне 1945-1949 гг. Интересным изданием являются «Памятные» книги, в которых перечисляются все погибшие летчики с 1908 г., причем даются фотографии, биографии и обстоятельства гибели военнослужащих.

Выше уже упоминался Музей ВВС Греции. История его создания начинается с 1986 г., когда было создан отдел по организации музея. В 1988 г. отдел был введен в состав военно-исторической службы, а в 1990 г. - уже под названием учредительное бюро по созданию музея ответственные за организацию были переведены в Управление общественных отношений ВВС. В июле 1992 г. музей был учрежден и перешел в административное подчинение Генеральному штабу ВВС. С октября 2006 г. музей был переведен под начало Учебного командования ВВС Греции.

Таким образом, в военно-воздушных силах ряда европейских армий НАТО созданы отдельные военно-исторические подразделения. В греческих и испанских ВВС военно-историческая работа централизована, поскольку под началом единой структуры находятся исследовательские, архивные и музейные подразделения. Можно предположить, что моделью для них послужила военно-историческая служба ВВС США. В британских ВВС основной акцент в военно-исторической работе делается на научных исследованиях. В португальской военной авиации произошла децентрализация органов, на которые возлагается военно-историческая работа, что, по нашему мнению, негативно сказывается на ее ведении. В итоге архив и музейные учреждения, журнал и специализированная историческая комиссия оказались под разным подчинением в управлении ВВС и в составе отдельных подразделений.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. AirHistorical Branch [Electronic resource]. - Mode of access: <http://www.raf.-mod.uk/ah/>. - Date of access: 16.01.2016.

2. ServicioHist6rico y Cultural delEjercito del Aire (SHYCEA) [Electronic resource]. - Mode of access: <http://www.ejercitodelaire.mde.es/ea/pag?idDoc=509-11ED5BAD06F8AC12570DD00437179&idRef=0D6646590FF269CEC125745900-25DC67>. - Date of access: 16.01.2016.

3. ComissaoHist6rico-Cultural da For;;aAerea [Electronic resource]. - Mode of access: <http://www.emfa.pt/www/unidade-2-comissao-historico-cultural-da-forca-ae-rea>. - Date of access: 16.01.2016.

4. 6rgaos de Natureza Cultural [Electronic resource]. - Mode of access: <http://www.emfa.pt/www/unidade-121>. - Date of access: 16.01.2016.

5. Hellenic Air Force Air History Service [Electronic resource]. - Mode of access: <https://www.haf.gr/en/history/haf-air-history-service/>. - Date of access: 09.08.2016.

УДК 369.2

С. А. Кохно

*Академия управления при Президенте Республики Беларусь*

### **БЕЛОРУССКИЙ АВИАЦИОННЫЙ БРЕНД: МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ**

В мировой авиационной промышленности существуют множество видов и типов авиационных брендов и их систем, которые требуют применения специально разработанных маркетинговых стратегий. Пример систематизации авиационной отрасли в рамках европейской традиции представлен консорциумом Societe' Internationale de Tele'communications Ae'ronautiques (SITA).