

ПРОЦЕССНАЯ МОДЕЛЬ МОНИТОРИНГА ВЕЛОПОЕЗДОК

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь

Проходский Д. В., Гриб А. С.

Урядов В. Н. – канд. техн. наук, доцент

В современном мире актуальным является приоритет ведения здорового образа жизни. Акцент на здоровье является важным и значимым для современного общества.

Целью исследования является создание сервис-ориентированного приложения мониторинга учета и анализа данных о выполненных велопоездках. Сервис-ориентированная архитектура – это набор архитектурных принципов, не зависящих от технологий и продуктов.

Основные элементы архитектуры представлены ниже.

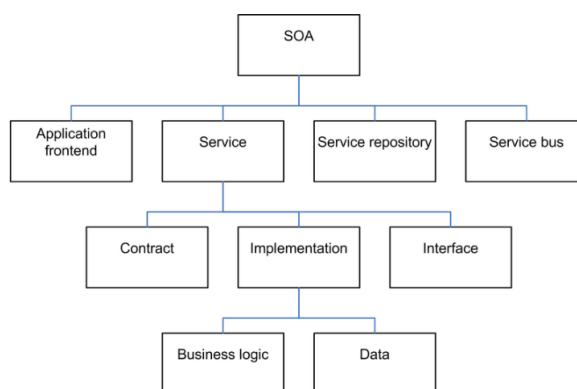


Рисунок 1 – элементы сервис-ориентированная архитектура

Основной целью является разработка сервис-ориентированное приложение для учета и анализа данных о выполненных велопоездках, для улучшения эксплуатационных характеристик, изучены аналоги данного приложения.

Мониторинг делится на внутренний и внешний. Внутренний мониторинг производится силами исполнителя проекта. Внешний предусматривает контроль сторонними наблюдателями.

Основными видами мониторинга можно выделить:

– мониторинг ресурсов (деятельности) – отследить использование ресурсов, таких как человеческий фактор, финансы, оборудование, материалы, показатели могут относиться как к количественным так и качественным.

– мониторинг результатов, должен показать, что было сделано для целевой группы за время работы проекта.

– мониторинг существующих аналогов, изучение подобных или схожих проектов.

Схема мониторинга может разрабатываться исходя из логики проекта в целом, и для каждого элемента логико-структурной схемы могут быть определены соответствующие показатели. Также при разработке схемы мониторинга надо учитывать показатели потребителей [1].

Таким образом изучив приложения для велопоездок можно выделить преимущества их недостатки. Для конкурентоспособности приложения надо использовать недостатки в преимущества. Основными недостатками можно назвать:

1) удобство и простоту и использовании для любых возрастных групп. В современном мире практически у каждого есть смартфон. Но не все пользователи могут использовать все доступные функции данного устройства. Поэтому надо учесть, что велопоездки осуществляют люди разных возрастных групп, и сделать функционал простыми и ограниченными манипуляциями и более сложный;

2) отсутствие глобального хранения и анализа данных за длительный период. Во многих приложениях присутствует хранение данных, в некоторых присутствует анализ за одну поездку.

Проведя мониторинг приложений для велопоездок, были выявлены и изучены недостатки, данные сведения помогут разработать сервис-ориентированное приложение для велопоездок.

Список использованных источников

1. Готин С.В. Логико-структурный подход и его применение для анализа и планирования деятельности, Санкт-Петербург, 2017-148 с.