

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ 3D СКАНИРОВАНИЯ КАК СПОСОБА СОХРАНЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ С МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ

Е.В. Плескач, В.С. Гладкая

Информационные технологии современного типа все шире включаются в деятельность по раскрытию и расследованию преступлений и происшествий, в частности дорожно-транспортных. Объективная фиксация и сохранение информации с места происшествия – первоочередная задача, разрешив которую станет возможным в последующем дать наиболее объективную оценку совершенному деянию. Уже на современном этапе развития 3D-сканеров можно сказать, что система лазерного 3D-сканирования места происшествия, которая позволяет с высочайшей точностью получать информацию с места происшествия в виде трехмерной модели, конкретнее и детальнее по сравнению с панорамным фотографированием. Полученная модель наиболее полно может воспроизводить обстановку и расположение объектов на месте происшествия. В результате сканирования, в отличие от проведения исключительно традиционной панорамной съемки, имеются координаты каждой отсканированной точки, позволяющие проводить все виды измерений без каких-либо искажений. С помощью многочисленного программного обеспечения можно измерить расстояния, углы, площади, объемы. Также применение 3D технологии позволяет хранить некоторые данные, которые раньше возможно было хранить лишь в виде слепков, в электронной базе. Например, возможно хранение отпечатка стопы человека. Стоит также отметить, что лазерное сканирование производится бесконтактным способом, что позволяет сделать фиксацию следов не только более легко и неразрушимо, но и помогает применять один и тот же след различными методами. Также, если рассматривать фиксацию следа обуви стоит отметить, что ранее для этого применялись гипсовые слепки, которые имели ряд недостатков, а именно: продолжительность изготовления слепка, невозможность его совершения из-за погодных условий или материала, в котором оставлен след, слепки занимали значительно много места, не всегда детализировались признаки при получении слепка, сложная транспортировка. Все эти недостатки исключены при получении 3D скана или снимка. Также стоит отметить, что во всех 3D сканерах применяется лазерная или ламповая подсветка, которая позволяет получить изображения высочайшего качества даже при слабой освещенности объекта [1, 2].

Литература

1. Майлис Н.П. Судебная трасология: учебник для студентов юридических вузов. – М.: Экзамен, Право и закон, 2013.
2. Горбулинская И.Н., Барбачакова Ю.Ю., Шавленко Е.В. О возможностях применения методов 3D-моделирования в ходе производства криминалистических экспертиз // Вестник экономической безопасности. – 2018. – № 1. – С. 42–45.