

# СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВВС ГЕРМАНИИ

*Крапивницкий В.С.*

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники,  
г. Минск, Республика Беларусь*

*Научный руководитель: Назаров Д.Г. – старший преподаватель кафедры РЭТ ВВС и войск  
ПВО*

Аннотация. Проведен анализ задач, возложенных на ВВС ФРГ, исследованы состав, численность и вооружение. Проанализированы перспективные направления развития ВВС ФРГ.

**Введение.** Федеративная Республика Германия имеет мощные и динамично развивающиеся военно-воздушные силы, которые являются самостоятельным видом вооруженных сил. В условиях мирного времени в рамках объединенной системы ПВО НАТО в Европе ВВС Германии решают задачи ПВО (несут боевое дежурство), выполняют воздушные переброски войск и грузов в районы проведения коалиционных миротворческих операций, осуществляют воздушную разведку (в том числе с целью контроля за выполнением международных соглашений), оказывают помощь в случае стихийных бедствий, участвуют в операциях по спасению и эвакуации и т. д.

**Основная часть.** Основой ВВС является боевая авиация, которая во взаимодействии с другими видами вооруженных сил способна сыграть решающую роль в разгроме противостоящего противника. В состав военно-воздушных сил входят также все силы и средства ПВО, включающие истребительную авиацию, зенитные ракетные комплексы, зенитную артиллерию и радиотехнические средства. Задачи обеспечения боевых действий всех видов ВС призвана решать вспомогательная авиация.

**Органы управления.** Руководство этим видом ВС возложено на инспектора ВВС (командующего), который подчиняется генеральному инспектору бундесвера. Последний руководит строительством и боевой деятельностью всех соединений, частей и учреждений военно-воздушных сил через главный штаб и подчиненные ему оперативное командование и центральное управление ВВС.

Организационно военно-воздушные силы ФРГ состоят из главного штаба, оперативного командования и центрального управления ВВС.

**Главный штаб ВВС (г. Бонн)** - орган оперативного управления. Он занимается разработкой планов строительства, боевой подготовки и оперативного использования этого вида ВС, а также определяет дислокацию соединений, частей и подразделений ВВС.

**Оперативное командование ВВС (г. Кёльн-Ван)** является высшим оперативным объединением военно-воздушных сил. В его состав входят командование оперативного управления, транспортное авиационное командование, три авиационные дивизии, другие части и учреждения.

Три авиационные дивизии включают все части и подразделения боевой авиации, силы и средства ПВО. Они способны самостоятельно готовиться к ведению боевых действий и участвовать в них.

В транспортном авиационном командовании (ТАК) сосредоточена вся вспомогательная авиация, которая обеспечивает переброску войск и грузов по воздуху, специальные перевозки и поисково-спасательные действия.

Центральное управление ВВС отвечает за организацию комплектования и подготовку кадров для военно-воздушных сил, материально-техническое, медицинское, геофизическое обеспечение, а также за планирование и контроль хода учебно-боевой подготовки частей ВВС.

**Численность, боевой состав и вооружение.** В настоящее время численность личного состава ВВС 45 тыс. человек. В их боевом составе насчитывается 14 эскадрилий самолетов боевой авиации, шесть зенитных ракетных групп, шесть эскадрилий самолетов вспомогательной авиации, шесть вертолетных эскадрилий и одна транспортная вертолетная группа.

Всего на вооружении военно-воздушных сил находятся 460 самолетов боевой авиации (в том числе 72 самолета - носителя ядерного оружия и 63 самолета резерва), 97 самолетов вспомогательной авиации, 84 вертолета, 534 пусковые установки ЗУР и 232 орудия зенитной артиллерии.

В боевой состав **1-й авиационной дивизии** входят 45 тактических истребителей "Торнадо", 44 истребителя ПВО F-4F и четыре - "Тайфун-F. 1", 64 ПУ ЗУР "Патриот". Эти силы и средства сведены в 32-ю истребительно-бомбардировочную авиационную эскадру, 74-ю истребительную авиационную эскадру, 5-ю эскадру ЗУР и 1-й полк управления и связи.

Во **2-й авиационной дивизии** насчитывается 109 тактических истребителей "Торнадо", 14 "Тайфун-F. 1" и 64 ПУ ЗУР "Патриот". Эти силы и средства сведены в 31-ю и 33-ю истребительно-бомбардировочные, а также 73-ю истребительную авиационные эскадры, 2-ю эскадру ЗУР и 3-й полк управления и связи.

В 4-й авиационной дивизии имеется 57 тактических истребителей "Торнадо", 44 истребителя ПВО F-4F и 64 ПУ ЗУР "Пэтриот". Эти силы и средства сведены в 51-ю разведывательную и 71-ю истребительную авиационные эскадры, 1-ю эскадру ЗУР, а также 2-й и 4-й полки управления и связи.

В распоряжении ТАК находятся 84 тактических военно-транспортных самолета C160 "Трансгалл", шесть CL-601, четыре A310MRTT, три A310, а также 81 транспортно-десантный вертолет UH-1D и три AS-532. Все эти силы и средства сведены в три транспортных авиационные эскадры и авиагруппу специальных перевозок МО.

В настоящее время военно-воздушные силы ФРГ переводятся на новую структуру которая будет включать силы оперативного задействования, силы стабилизации и силы поддержки.

В состав сил оперативного задействования предполагается включить четыре-пять эскадрилий самолетов и вертолетов боевой и вспомогательной авиации, зенитную ракетную группу силы и средства поисково-спасательной службы ВВС - всего около 30 боевых самолетов и до 6 000 человек.

Силы стабилизации объединят в своем составе основную часть боеготовых авиационных формирований и будут насчитывать около 200 боевых самолетов и 11 000 человек. Самолеты - носители ядерного оружия, входящие в них, могут привлекаться к решению задач НАТО.

В силы поддержки войдут части обеспечения, учебные центры и подразделения, резерв ВВС (всего около 18 000 человек).

При мобилизационном развертывании численность личного состава ВВС планируется увеличить до 80 тыс. человек, а количество эскадрилий боевой авиации - с 14 до 17.

**Аэродромная сеть.** В Германии создана хорошо развитая аэродромная инфраструктура, включающая более 600 аэродромов различного класса и вертолетных площадок, а также аэродромных участков дорог. Свыше 110 аэродромов считаются хорошо подготовленными и пригодными для базирования всех типов боевой и вспомогательной авиации. Их взлетно-посадочные полосы длиной 1 800 м и более имеют капитальное покрытие. На автомагистралях для рассредоточения боевой авиации подготовлено около 30 аэродромных участков.

Работы по созданию комплексов ПВО/ПРО активно ведутся специалистами западногерманской фирмы «Рейнметалл». Программа развития лазерного лучевого оружия RLADS (Rheinmetall Laser Air Defence System) была начата в 2010 году.

В 2011-м фирма продемонстрировала потенциальные возможности создания лазера мощностью 10 кВт в качестве оружия, установленного на туреле (орудийной башне) зенитного артиллерийского комплекса малой дальности «Скайшилд». Он разрабатывался совместно специалистами «Рейнметалл» и Института оптики и точной механики Фраунгофера IOF для использования в ПВО дивизии. В процессе демонстрационных испытаний каждый БПЛА обнаруживался и поражался за счет использования для наведения лазера блока управления и наведения радиолокационной системы ПВО ближнего радиуса действия «Эрликон Скайгارد-3».

В ходе последующих работ были продемонстрированы возможности лазерного оружия мощностью 30 кВт при формировании излучения с использованием статических, но многократных лучей, сгруппированных на одну цель типа БПЛА.

Отмечается, что RLADS может применяться для борьбы с БПЛА и реактивными снарядами, а также минами C-RAM (Counter-Rocket Artillery and Mortar) и использоваться в составе средств прецизионного поражения. В ходе последующих испытаний были продемонстрированы возможности сопровождения групповых целей и поражения «роя» БПЛА, которые успешно отслеживались в процессе их полета.

Модуль мобильного лазера установлен на шасси типа TM170 для проведения демонстрационных испытаний. Система обеспечивала поражение целей на дальности 2000 м (на этапе запуска) и 5–7 км – на конечном участке траектории полета цели. Ожидается, что разрабатываемая фирмой «Рейнметалл» система оружия может достигнуть выходной мощности около 100–120 кВт в ближайшие три–пять лет.

По оценкам зарубежных специалистов, Германия обладает широким спектром лазерных систем, позволяющих решать широкий круг тактических задач в интересах ПВО/ПРО.

**Перспективы развития ВВС ФРГ.** Военно-политическое руководство Германии уделяет неослабное внимание повышению возможностей бундесвера в целом и совершенствованию его воздушной составляющей в частности.

В рамках принятых ФРГ обязательств, взятых на Пражском саммите НАТО (ноябрь 2002 года), в этой стране проводятся мероприятия по повышению возможностей национальных ВВС. Основной целью этих мероприятий является создание меньших по численности и боевому составу, но обладающих большими боевыми возможностями авиационных формирований, способных самостоятельно или во взаимодействии с частями и соединениями сухопутных сил и ВМС решать широкий круг задач на любом ТВД преимущественно в составе многонациональных группировок НАТО и ЕС.

В рамках проводимого реформирования осуществляется оптимизация организационно-штатной структуры и системы управления национальными ВВС, усиление боевой мощи этого вида ВС путем модернизации имеющейся техники, перехода на современные типы авиационной техники и оснащения военно-воздушных сил высокоточным оружием с большой дальностью действия.

**Список использованных источников:**

1. [http://factmil.com/publ/strana/germanija/razvitie\\_zh\\_rubezhom\\_lazernykh\\_kompleksov\\_pvo\\_i\\_pro\\_ch\\_2\\_2021/41-1-0-1839](http://factmil.com/publ/strana/germanija/razvitie_zh_rubezhom_lazernykh_kompleksov_pvo_i_pro_ch_2_2021/41-1-0-1839)
2. [http://factmil.com/publ/strana/germanija/sovremennoe\\_sostojanie\\_i\\_perspektivy\\_razvitiya\\_vvs\\_frg\\_2008/41-1-0-686](http://factmil.com/publ/strana/germanija/sovremennoe_sostojanie_i_perspektivy_razvitiya_vvs_frg_2008/41-1-0-686)