

Ташкентский государственный транспортный университет, г. Ташкент, Узбекистан

Аннотация. Рассматриваются достижения и проблемы развития авиационной области Республики Узбекистан за последние годы. Особое внимание уделено вопросам подготовки кадров по актуальным направлениям технической эксплуатации авиационной техники в условиях современного Узбекистана.

Ключевые слова: аэропорт; воздушное судно; менеджмент качества; гражданская авиация; грузоперевозки

Национальная авиакомпания Республики Узбекистан была образована по инициативе президента Ислама Каримова 28 января 1992 года. С этого времени началась модернизация парков самолетов, строительство новых аэровокзалов, коренным образом изменилась система управления воздушным движением, аэродромы оснащаются новой техникой, усовершенствована система менеджмента, создана база подготовки высококвалифицированных кадров и введение в практику государственную программу Гражданской авиация [1].

Реализация государственной программы авиационной отрасли сделала авиационный транспорт Узбекистана одним из ведущих в развитии международных, экономических, дипломатических и культурных связей.

Национальная авиакомпания занимает достойное место на рынке международных авиаперевозок. За свою деятельность получила несколько престижных наград: «Премия Евромаркет», диплом Международного фонда авиационной безопасности, награды Международной ассоциации аэропортов за активную деятельность. Обеспечены регулярные рейсы в страны Америки, Европы, страны Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной и Центральной Азии и страны СНГ [2].

Аэропорты Узбекистана являются одним из важных звеньев государственной транспортной инфраструктуры и обеспечивают быстрое сообщение между городами республики и зарубежными странами.

Столичный аэропорт «Ташкент» является бесспорным ведущим аэропортом. По сравнению с аэропортами ближнего зарубежья он географически очень удобен, то есть находится на пересечении воздушных путей из стран СНГ в Юго-Восточную Азию, Европу и Америку.

Аэропорт «Самарканд», являющийся одним из стратегических объектов, имеет большое значение в развитии экономики региона (в том числе туризма). А аэропорт «Бухара» получил статус «международного» после реализации программы модернизации и предназначен для обслуживания пассажиров и иностранных туристов.

Аэропорт «Андижан» является одним из аэропортов, где ведется поэтапная модернизация и ремонт.

Аэропорт «Термез» является одним из крупнейших авиапредприятий, входит в состав компании Uzbekistan Airports и соответствует международным требованиям ИКАО. В соответствии с международными стандартами имеет «Сертификат соответствия системы менеджмента качества».

Аэропорт "Ургенч". Это ворота древнего города для иностранных туристов. После реализации проекта благоустройства аэропорт получил первую категорию ИКАО и статус международного. Имеет новое здание аэропорта и усовершенствованную систему управления воздушным движением.

Аэропорт «Наманган» обеспечивает круглосуточное обслуживание и служит «резервным» аэропортом для компании Uzbekistan Airports и судов стран СНГ. Аэропорт Намангана может использоваться как аэропорт технической помощи. Здесь осуществляются все виды наземного обслуживания воздушных судов, коммерческая обработка пассажиров и грузов и сопутствующие дополнительные услуги.

Аэропорт «Нукус» является «воздушными воротами» Республики Каракалпакстан. Аэропорт оборудован системой визуальной и звуковой информации на узбекском, каракалпакском, английском и русском языках.

Аэропорт «Навои» был построен посреди пустыни в 1962 году принимают самолеты всех типов. Аэропорт оснащен всем необходимым современным техническим оборудованием.

Аэропорт «Фергана» входит в состав компании Uzbekistan Airports и был основан в 1938 году. В него поступают все самолеты, эксплуатируемые в настоящее время.

Аэропорт «Карши» является воздушными воротами Кашкадарьи, был основан в 1960 году в юго-западной части города Карши. Аэропорт оснащен современным оборудованием для обеспечения всех удобств пассажиров, а также системами и средствами обеспечения требований авиационной безопасности и управления воздушным движением [3].

В настоящее время растет количество авиакомпаний, что требует подготовки персонала. За последние несколько лет в Узбекистане появились следующие новые авиакомпании: Qanot Sharq, Panorama, My Freighter, Silk Avia, Air Samarkand, Tashkent Air, Centrum.

В результате увеличения количества воздушных судов (ВС) в авиационном парке Узбекистана встала проблема дальнейшего развития аэропортов. Сегодня существует проблема с парковкой в некоторых аэропортах, где проблема усугубляется длительными ремонтными работами в этих аэропортах, в связи с чем, находившиеся в них самолеты перебазировались в другие аэропорты. Туда же перебазировались вертолеты Узбекистана. В настоящее время идет строительство новых аэродромов.

Одним из путей решения проблемы нехватки стоянок стало расширение аэропорта, например, в г. Самарканде оно уже осуществлено. Но этим удалось решить проблему лишь частично.

В ближайшее время ожидается полный перевод грузовых рейсов в аэропорт Навои.

Результаты анализа показали необходимость обеспечить высококвалифицированными кадрами подразделения и новые аэропорты национальной авиакомпании.

В настоящее время подготовка кадров для авиационной отрасли согласно классификатору специальностей Республики Узбекистан ведется в Ташкентском государственном транспортном университете по следующим направлениям бакалавриатуры: 60712600 – Техническая эксплуатация воздушных судов; 60712800 – Авиастроение; 60611500 – Радиоэлектронные устройства и системы (авиационный транспорт); 60712900 – Прикладная космическая технология; 61040200 – Управление воздушным движением. Ведется также подготовка магистров по специальностям соответствующие направлениям бакалавриатуры.

Для решения проблем развития авиационной отрасли и подготовки кадров необходимо осуществлять следующие задачи:

- проектирование беспилотных летательных аппаратов различного назначения. Модификация готовых беспилотных летательных аппаратов для различных нужд народного хозяйства;
- эксплуатация новейших радиоэлектронного оборудования воздушных судов. Поиск неисправностей в бортовых комплексах радиоэлектронного оборудования;
- освоение ремонта изделий радиоэлектронного оборудования ВС западного производства. Разработка диагностических стендов;
- строительство аэропортов. Эксплуатация системы радиоэлектронного оборудования аэропортов.

Список литературы:

1. Ганиханов Ш.Ф., Хуснутдинова Х.Х. Введение в авиационно-космическую технику. ТИТПЛП, Ташкент, 2008, 168 с. [In Russian: Ganikhanov, Sh.F., Khusnutdinova, Kh.Kh. Introduction to aerospace engineering. TITPLP, Tashkent, 2008].

2. История развития гражданской авиации в Узбекистане [сайт]. [In Russian: The history of the development of civil aviation in Uzbekistan]. Available at: <https://tashtrans.uz/2017/05/23/istoriya-razvitiya-grazhdanskoj-aviacii-v-uzbekistane/>.

3. Указ Президента Республики Узбекистан УП-5584 от 27 ноября 2018 г. «О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан. [In Russian: Decree of the President of the Republic of Uzbekistan UP-5584 of November 27, 2018 "On measures to radically improve the civil aviation of the Republic of Uzbekistan". Available at: <https://lex.uz/docs/4082764>.

A. Abdukayumov, R. G. Zakirov

Analysis of problems of aviation industry development and personnel training in the Republic of Uzbekistan

Tashkent State Transport University, Tashkent, Uzbekistan

Abstract. *The achievements and problems of the development of the aviation field of the Republic of Uzbekistan in recent years are considered. Special attention is paid to the issues of personnel training in relevant areas of technical operation of aviation equipment in the conditions of modern Uzbekistan.*

Keywords: airport; aircraft; quality management; civil aviation; cargo transportation