

## КОМПОНЕНТЫ ПОДСИСТЕМЫ УМНЫЙ ГОРОД ЛОГИСТИКА

<sup>1</sup>*Учреждение образования «Белорусская государственная академия связи», г. Минск, Республика Беларусь, доктор технических наук, профессор*

<sup>2</sup>*Учреждение образования «Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники», г. Минск, Республика Беларусь, магистрант*

Логистика играет одну из важных ролей в экономическом развитии городов и стран. Жизнь современных городов требует более высокой мобильности жителей и безопасности дорожного движения, направляя на модернизацию и дальнейшее развитие сервисов для людей [1].

Для решения таких задач требуется внедрение и прогрессирование интеллектуальных систем. Работы по реализации Интеллектуальных транспортных систем были произведены в восьмидесятые годы XX века в Европе, США, и Японии. Основное развитие произошло, после появления таких систем, как GPS (Спутниковая навигационная система), GLONASS, и Galileo.

Основные компоненты и функционал в инфокоммуникационных системах определяются исходя из основных критериев, требований пользователей и сервисов, им предоставляемых. Всемирная

## *Цифровое развитие «умных городов» и интеллектуальные решения*

Дорожная Ассоциация исследуя опыт, тенденции развития, вопросы модернизации транспортной системы, разработала группы ИТС и 32 сервиса пользователей, включающих группы: управление дорожным движением; информация для путешественников; общественные и коммерческие транспортные системы; управление в чрезвычайных ситуациях, электронные платежи; безопасность;

Системы транспорта и логистики не может работать отдельно и требуется полное сотрудничество со специалистами телекоммуникационных, навигационных и информационных технологий. Архитектура систем логистики и транспортной информатики формирует основные правила организации Интеллектуальных транспортных систем и работоспособность их частей между собой и с внешней средой, а также разработка инструкций, положений, руководство данных систем и использование их. Архитектура ИТС предоставляет объединенную структуру, где для определения данной структуры можно применять несколько критериев в зависимости от требований группы пользователей и сервисов.[2]

Существует две модели для построения ИТС: американская модель The US National ITS Architecture; европейская модель European ITS Framework Architecture. Американская модель ИТС была разработана в 1993 году и была основана для планирования, модернизации и интеграции Интеллектуальных транспортных систем, логистических систем в городских и сельских направлениях. Существует пять разновидностей данной модели. Она включает в себя три уровня: два технических (транспортный и коммуникационный), – один организационный.

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Кабашкин, И. Интеллектуальные транспортные системы: интеграция глобальных технологий будущего / И. Кабашкин // Транспорт Российской Федерации. – 2010. – № 2.
2. Bossom, R. Guide to Configuration Management and ITS Architecture Documentation / R. Bossom // Project FRAMEBS Public Report D14. 2003. – P. 69.
3. Интернет-ресурс nces.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://nces.by/e-government/>. – Дата доступа : 25.08.2023.