

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАТРАТАМИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ НЕРЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСОВ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРУЗОВОЙ АВИАКОМПАНИИ

Т.А. Мигалевич

Научный руководитель – Тонкович И.Н., канд.хим.наук, доцент
**Белорусский государственный университет информатики
и радиоэлектроники**

Управление затратами при выполнении нерегулярных рейсов грузовой авиакомпании является актуальной задачей на современном воздушном транспорте. Это связано с неопределенностью спроса на перевозки, нестабильностью мировых экономических условий и высокой стоимостью операций.

Одной из проблем является неопределенность спроса на перевозки. В случае нерегулярных рейсов постоянный спрос отсутствует, что создает сложность прогнозирования и планирования затрат.

Еще одной важной проблемой является нестабильность мировых экономических условий. В периоды экономического спада спрос на грузовые перевозки снижается, а расходы на содержание авиакомпании остаются на прежнем уровне. Это приводит к увеличению нерентабельных рейсов и непроизводительному использованию ресурсов.

Перед грузовыми авиакомпаниями стоит задача не только поиска и осуществления рейсов, но и анализа рентабельности каждого из них. Слежение за рентабельностью авиаперевозок с целью ее повышения считается в настоящее время одной из важнейших стратегических задач управления любой авиакомпанией [1].

В этой ситуации автоматизация управления затратами становится необходимостью. Автоматизация позволяет компании эффективно собирать, анализировать и управлять информацией о затратах на рейс, иметь более точное представление о затратах на каждый рейс и принимать обоснованные решения по их оптимизации.

В случае нерегулярных рейсов грузовые авиакомпании сталкиваются с существенными проблемами в определении и управлении себестоимостью рейса. Это связано с тем, что планируемая и фактическая себестоимости

рейсов могут существенно отличаться друг от друга. Задачей любой авиакомпанией является максимальное приближение планируемой себестоимости к фактической.

Неопределенность спроса, нестабильные экономические условия и сложность слежения за рентабельностью и себестоимостью рейсов создают проблемы в планировании и оптимизации использования ресурсов. Автоматизация управления затратами позволит более эффективно планировать затраты на каждый рейс, а также быстро реагировать на изменения внешних факторов.

Библиографический список

1. Мигалевич, Т.А. Особенности рентабельности грузовой авиакомпании / Т.А. Мигалевич // 59-я научная конференция аспирантов, магистрантов и студентов; Минск: БГУИР, 2023. – С. 249-251.