

103. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И РАЗРАБОТКА ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ БРОНИРОВАНИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ-ДАЛЬНОБОЙЩИКОВ

Гузаревич Д.С., студент гр. 073601, Милентьев В.А., ассистент каф. ЭИ, Пономарева Е.И., ассистент каф. ЭИ

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Пинчук Т.Г. – маг. экон. наук, ст. преподаватель каф. ЭИ

Цель проектирования: обеспечение удобного бронирования парковочных мест на дальнебойных маршрутах, оптимизирование использования имеющихся ресурсов и улучшение взаимодействия между водителями и парковочными службами

В современном мире, где транспортные потоки становятся все более интенсивными, проблема доступности парковочных мест для водителей-дальнобойщиков становится все более острой. Водители играют ключевую роль в поддержании экономической активности, обеспечивая перевозку грузов по всей стране. Однако, существует проблема, связанная с доступностью к парковкам, которые оказывают негативное воздействие на их работу.

Проблемы бронирования парковочных мест для водителей-дальнобойщиков включают в себя:

- недостаточность парковочных мест: С увеличением числа грузовых автомобилей возникает дефицит мест для парковки. Дальнобойщики часто вынуждены искать места для отдыха и ночлега вне официальных парковок, что приводит к созданию неорганизованных и часто небезопасных условий;

- ограниченный доступ к удобствам: Некоторые парковки предоставляют ограниченный доступ к удобствам, таким как туалеты, душевые и столовые. Это создает неудобства и дополнительные затраты для дальнобойщиков, особенно при длительных поездках;

- отсутствие системы предварительного бронирования: В отличие от гостиничных номеров или стоянок для легковых автомобилей, многие парковки для грузовиков не предлагают системы предварительного бронирования. Это может привести к неопределенности и стрессу для водителей, особенно в случае нехватки мест;

- низкая степень безопасности: Неконтролируемые парковочные места могут быть небезопасными для дальнобойщиков и их грузов. Возможность краж, вандализма и других преступлений представляет серьезную угрозу как для личной безопасности водителей, так и для ценного имущества.

Решение этих проблем требует комплексного подхода, включающего в себя сотрудничество между государственными органами, частными компаниями и самими водителями-дальнобойщиками. Организация более эффективной системы бронирования и управления парковочными местами,

увеличение числа парковочных мест с соответствующими удобствами и мерами безопасности- основные шаги, которые могут помочь справиться с данными проблемами.

Процесс разработки веб-приложения для решения этих проблем предполагает учет различных бизнес-требований и глубокое изучение сферы логистики и транспортной инфраструктуры. Кроме того, необходимо также учитывать возможность интеграции веб-приложения с системами мониторинга парковочных мест для обновления информации в режиме реального времени и оптимизации процесса поиска мест. Важно предусмотреть механизмы обратной связи, чтобы пользователи могли оставлять комментарии и предложения по улучшению функционала веб-приложения.

Разработка такого веб-приложения включает в себя следующие этапы:

– анализ бизнес требований: Исследование рынка и потребностей дальнобойщиков в парковочных местах. Определение основных функциональных и нефункциональных требований к приложению, таких как предварительное бронирование мест, доступ к удобствам на парковке, обеспечение безопасности;

– исследование технологических аспектов: Оценка существующих технологий и решений в области разработки веб-приложений, а также выбор наиболее подходящих инструментов и платформ для реализации проекта;

– проектирование архитектуры приложения: Разработка структуры и компонентов приложения, определение пользовательского интерфейса, базы данных, системы бронирования и управления парковочными местами;

– разработка и тестирование: Создание программного кода в соответствии с требованиями проекта, а также проведение тестирования для проверки работоспособности и безопасности приложения;

– внедрение и обратная связь: Создание программного кода в соответствии с требованиями проекта, а также проведение тестирования для проверки работоспособности и безопасности приложения.

Целью разработки такого веб-приложения является облегчение процесса поиска и бронирования парковочных мест для водителей- дальнобойщиков, улучшение их рабочего опыта и повышение безопасности на парковках.

Результатом разработки является веб-приложение с такими функциями, как (рисунок 1):

- система предварительного бронирования парковочных мест;
- карта с отображением доступных парковок и их удобств;
- отзывы и рейтинги парковок от других водителей-дальнобойщиков;
- интеграция с платежными системами для онлайн оплаты парковки;
- уведомление о состоянии бронирования и ближайших доступных парковках.

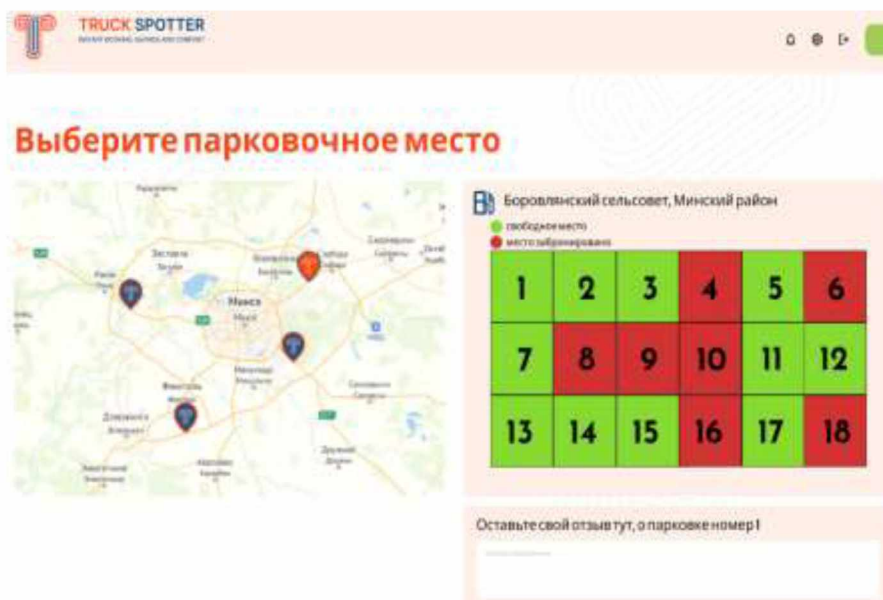


Рисунок 1 – Выбор парковочного места в веб-приложении

Подводя итоги, можно сказать, что цель, поставленная при создании задачи реализации данного проекта, была выполнена: веб-приложение повысит доступность, удобство и безопасность бронирования парковочных мест для водителей-дальнобойщиков.

Список использованных источников:

*60-я Юбилейная Научная Конференция Аспирантов, Магистрантов и Студентов БГУИР,
Минск 2024*

1. Бэх А. Ю. Веб-приложение бронирования парковочных мест для транспортных средств:
<https://elib.belstu.by/handle/123456789/53189>
2. Савруков Н.Т. Экономическая стратегия фирмы: конспект лекций / Н.Т. Савруков, А.И. Егоров, Е.А. Егорова.- СПб:
Политехника, 2000.-204 с.