

ПЕРВОПРОХОДЦЫ ТЕХНИКИ, РОДОМ ИЗ БЕЛАРУСИ

Жуковский П. Н.

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Сугако Н.А., кандидат исторических наук, доцент

Исследован вклад в развитие прикладных наук 40-ых- 60-ых годов XX века малоизвестных ученых-выходцев из БССР.

Именитые художники, дипломаты, космонавты, спортсмены, писатели Беларуси сформировали образ страны романтических характеров, способных к достижениям. К тройке почитаемых хрестоматийных учёных технических дисциплин – авиаконструктор Павел Сухой, физик Жорес Алферов, автоконструктор Михаил Высоцкий, – хотелось бы добавить имена учёных прикладных технических наук, разработки которых до сих пор полностью не опубликованы.

Фамилия первого вырвалась во вселенную. Именно второй выкрик Юрия Гагарина, восторжавшегося минутами успешного космического полёта - «Косберг сработал» - надолго запутал дешифровщиков ЦРУ. Только через полгода американцы поняли о ком речь. Семен Ариевич Косберг (1903–1965) родился в городе Слуцке в семье кузнеца-кустаря. В 1917 – 1919 гг. Семён посещал коммерческое училище в Слуцке, а затем работал в кузнице своего отца. Одновременно он посещал вечерние занятия и получил диплом об окончании средней школы. Отслужив два года в Красной армии и демобилизовавшись, работал слесарем на мебельной фабрике имени С. Халтурина в Ленинграде. С 1927 по 1930 г. учился в Ленинградском политехническом институте им. М. И. Калинина на кораблестроительном факультете. Летом 1930 г. (при разделе ЛПИ на отраслевые вузы) переведен вместе с факультетом в Москву во вновь образованный на его базе Московский авиационный институт (МАИ им. С. Орджоникидзе (1930), в котором в том же году защитил диплом. С 1931 по 1940 гг. работал в Центральном институте авиационного моторостроения, (г. Москва), где прошел путь от инженера до начальника исследовательского отдела. В годы Великой Отечественной войны в тяжелейших условиях эвакуации ОКБ С.А. Косберга освоило производство с 1942 г. агрегата непосредственного впрыска топлива для авиационного двигателя А. Швецова. Использование новшества существенно улучшило полётные характеристики: скороподъемность, маневренность, скорость, дальность полёта. Востребованность системы С.А. Косберга, подтверждённая воздушными победами, привела к ее использованию в 1943-1946 гг. на всех поршневых двигателях советской боевой авиации. Увеличение массы спутников, выводимых на орбиту двухступенчатыми ракетами С. Королёва, было невозможно без создания третьей ступени ракетного двигателя для достижения второй космической скорости. ОКБ С.А. Косберга в 1958 г. за рекордно короткий срок (9 месяцев) разработало третью ступень ракеты, которая позволила отправить первого человека в космос.

Второй ученый – творец советской кибернетики. О важности и значимости этого исследователя, в определенной степени свидетельствует поручение спецорганам по его охране – «Обеспечить безопасность. Он – наш Нейман». Исаак Семенович Брук (1902–1974) родился в Минске в семье служащего табачной фабрики. Учился в Минском реальном училище. В 1925 г. И.С. Брук закончил электротехнический факультет МВТУ им. Н.Э. Баумана в Москве с дипломной работой о новых способах регулирования асинхронных двигателей. Затем его направили во Всесоюзный электротехнический институт им. В.И. Ленина. В 1935 г. И.С. Брук поступил на работу в Энергетический институт (ЭНИН) АН СССР. В заявлении при поступлении на работу в ЭНИН он написал, что хотел бы заниматься вопросами компенсации реактивной мощности дальних линий электропередач. В организованной им лаборатории электросистем И.С. Брук изготовил специализированное вычислительное устройство – расчетный стол переменного тока для исследования режимов мощных энергосистем. За эти работы в 1936 г. ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук без защиты диссертации, а в октябре того же года он защитил докторскую диссертацию на тему «Продольная компенсация линий электропередач». В предвоенные годы И.С. Брук увлекся созданием механического интегратора. Успешное завершение этой работы способствовало его избранию членом-корреспондентом АН СССР. В годы Великой Отечественной войны, продолжая исследования в области энергетики, И.С. Брук успешно работал над системами управления зенитным огнем, изобрел синхронизатор авиационной пушки, позволяющий стрелять через вращающийся пропеллер самолета. В первые послевоенные годы под его руководством велись исследования по статической устойчивости энергосистем; разрабатывалась аппаратура регулирования частоты и активной мощности для крупнейших электростанций страны. засекреченная архитектура электронных цифровых вычислительных машин фон Неймана была «переоткрыта» И.С. Бруком. Созданная им ЭЦВМ «М-1» была аналогом первых американских вычислительных машин. Точные, быстро получаемые результаты решения машиной «М-1» задач академика С.Л. Соболева обеспечили приоритет в создании СССР (1953) водородной бомбы.

Список использованных источников:

1. Голубев А. А. С. А. Косберг — основатель ОКБ-154 (ныне КБ химавтоматика) / А. А. Голубев // *Космонавтика и ракетостроение* – 1994. – № 2. – С. 97–103.
2. Дубова Н. Параллельные судьбы [И. С. Брук] / Н. Дубова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.osp.ru/cw/2004/40/81955>.
3. Малиновский, Б. Н. История вычислительной техники в лицах [И. С. Брук] / Б. Н. Малиновский. – Киев, 1995. – 384 с.