

Министерство образования Республики Беларусь  
Учреждение образования  
Белорусский государственный университет  
информатики и радиоэлектроники

УДК \_\_\_\_\_

Зайковский Андрей Станиславович

Оценка эффективности внедрения систем безопасности на предприятиях  
транспортной отрасли Республики Беларусь  
(на примере КУП «Минский метрополитен»)

**АВТОРЕФЕРАТ**

на соискание степени магистра экономических наук  
по специальности 1-27 80 01 Экономика и организация производства

\_\_\_\_\_  
Научный руководитель:

Кашникова Инна Васильевна

Кандидат физико-математических наук

\_\_\_\_\_

Минск 2015

## Введение

Транспорт всегда был и останется важнейшей составной частью экономики, фактором, обеспечивающим ее единство и целостность. Развитие транспорта и коммуникаций во многом определяет национальную безопасность страны, ее обороноспособность, решение социальных задач.

Устойчивая и эффективная работа транспорта позволяет другим отраслям экономики снизить стоимость товаров и услуг, что стимулирует рост производства и потребления, а также способствует расширению международных связей, интеграции национальной экономики в мировую экономическую систему.

Транспортная система представляет собой совокупность автомобильного, железнодорожного, наземного и подземного городского электрического, воздушного, водного и иных видов транспорта. В структуру транспортной системы входят транспортные средства и транспортные коммуникации (автомобильные дороги, железнодорожные пути, воздушные трассы, водные пути, информационные и навигационные системы и т.д.), транспортные предприятия и прочие организации и службы, обеспечивающие функционирование транспорта.

Важную роль в транспортной отрасли играет транспорт предназначенный для перевозки пассажиров. Городской транспорт - комплекс транспортных средств, предназначен для перевозки пассажиров и грузов в пределах города, а также в пригородную зону и обратно; одна из важнейших отраслей городского хозяйства, в значительной мере определяющая степень благоустройства города и удобства проживания в нем. В городе Минске на данный момент 38% перевоза пассажиров берет на себя государственное предприятие Минский метрополитен. Основной целью деятельности государственного предприятия Минский метрополитен, согласно уставу, является удовлетворение спроса населения в пассажирских перевозках по линиям метрополитена с обеспечением высокого качества обслуживания и гарантированной безопасности.

## Общая характеристика работы

Цель этой работы – дать представление о состоянии транспортной отрасли в Беларуси. В соответствии с поставленной целью в работе были поставлены следующие задачи:

- исследовать состояние транспортной отрасли в Республике Беларусь;
- изучить теоретические аспекты оценки эффективности внедрения систем безопасности на основе существующих методик расчетов показателей эффективности;
- провести анализ экономической деятельности государственного предприятия Минский метрополитен;
- анализ экономической эффективности внедрения систем безопасности на предприятии.

Предмет исследования – подходы и принципы оценки эффективности введения в эксплуатацию систем охранной сигнализации.

Объектом исследования является система охранной сигнализации на венткиосках Минского метрополитена.

Главной целью государственной транспортной политики является формирование высокоэффективной национальной транспортной системы, призванной обеспечить удовлетворение спроса на перевозки грузов и пассажиров, повышение их безопасности и качества, создание условий для финансового оздоровления предприятий транспорта за счет инвестиционной активности, повышение конкурентоспособности отечественных перевозчиков на внутреннем и внешнем рынке транспортных работ и услуг.

Транспортное законодательство Республики Беларусь должно представлять целостную систему, включающую уровень законов - общетранспортных и отраслевых, подзаконных нормативных актов по видам транспорта, и иметь хорошие предпосылки для его инкорпорации, консолидации и дальнейшего качественного совершенствования через кодификацию. В конечном итоге формирование и систематизация транспортного законодательства позволит устойчиво функционировать и эффективно развиваться транспортной системе Республики Беларусь.

На основе проведенного анализа показателей производственно-хозяйственной деятельности государственного предприятия Минский Метрополитен установлена устойчивость финансового положения предприятия, характеризующаяся ликвидностью, платежеспособностью и рентабельностью.

Приоритетное значение в перевозках пассажиров, несомненно, будет иметь метрополитен, так как он обладает рядом существенных преимуществ

по сравнению с другими видами общественного городского пассажирского транспорта.

Выбор оборудования для системы ОС на вент киосках сделан в соответствии с предъявляемыми требованиями к качеству обнаружения несанкционированного проникновения в венткиоск, надежности работы в существующих условиях эксплуатации системы.

### **Краткое содержание работы**

В работе рассмотрены вопросы состояния транспортной отрасли в Республике Беларусь. Поднят вопрос развитие транспортной отрасли в Республике Беларусь и основные направления совершенствования транспортной политики. Проанализировав состояния транспортной отрасли в Республике Беларусь были сделаны выводы, что организационные структуры управления транспортом не только разрозненны, но и страдают от излишней централизации и перегрузки. К сожалению, до сих пор в республике не сформирована единая транспортная политика и по сути продолжается непрерывная борьба между силами, выступающими за коренное обновление всей транспортной системы и консервативными кругами, отстаивающими свои ведомственные интересы.

Транспортная система Республики Беларусь в целом постепенно приспособляется к новым политическим и хозяйственным условиям жизни, однако многие вопросы ее эффективной работы и дальнейшего развития требуют еще своего решения.

Транспортное законодательство Республики Беларусь должно представлять целостную систему, включающую уровень законов - общетранспортных и отраслевых, подзаконных нормативных актов по видам транспорта, и иметь хорошие предпосылки для его инкорпорации, консолидации и дальнейшего качественного совершенствования через кодификацию. Системный подход ко всем нормативным правовым актам, регулирующим транспортную деятельность, будет способствовать формированию относительно самостоятельной ветви транспортного законодательства и совершенствованию правоприменительной практики на транспорте. В конечном итоге формирование и систематизация транспортного законодательства позволит устойчиво функционировать и эффективно развиваться транспортной системе Республики Беларусь.

Так же проведен анализ экономической деятельности государственного предприятия Минский метрополитен, анализ рынка и описание оказываемых услуг, проведен сравнительный анализ работы метрополитенов различных

городов. Минский метрополитен получил высокие оценки среди метрополитенов столиц ближнего зарубежья. На основе проведенного анализа показателей производственно-хозяйственной деятельности государственного предприятия Минский Метрополитен установлена устойчивость финансового положения предприятия, характеризующаяся ликвидностью, платежеспособностью и рентабельностью.

Стратегическим планом развития до 2030 г. утверждена схема метрополитена в составе трех линий общей протяженностью 59 км, с 45-ю станциями и тремя электродепо. Предусматривается проектирование и строительство первого участка третьей линии от станции «Варвадени» до станции «Жуковского», который создаст треугольник пересадок, пересекая 1-ю и 2-ю линии метрополитена в районе станций «Площадь Ленина», «Фрунзенская» и позволит разгрузить пересадочный узел «Октябрьская – Купаловская».

В работе проведен анализ экономической эффективности внедрения систем безопасности на предприятии. Выявлены особенности выбора предприятия по внедрению систем охранной сигнализации на венткиосках метрополитена, проведен расчет себестоимости и цены охраной сигнализации. Сделана Оценка экономической эффективности внедрения систем охранной сигнализации.

Охранная сигнализация – это составная часть комплекса технических средств, по обеспечению безопасности охраняемых объектов. Установка систем охранной сигнализации позволяет решить задачу своевременного обнаружения и реагирования на внешнее несанкционированное проникновение в здание или его отдельные помещения с фиксацией даты, места и времени нарушения рубежа охраны.

Выбор оборудования для системы ОС на вент киосках сделан в соответствии с предъявляемыми требованиями к качеству обнаружения несанкционированного проникновения в венткиоск, надежности работы в существующих условиях эксплуатации системы.

В результате тендера для монтажа охранной сигнализации был выбран подрядчик ЗАО «РОВАЛЭНТСПЕЦМОНТАЖ». Так как оно не находится в процессе ликвидации, реорганизации и не признано в установленном законодательными актами Республики Беларусь порядке экономически несостоятельным (банкротом); качественно и в положенные сроки выполняет поставленную задачу; не имеет отрицательных отзывов по предыдущим работам; цена соответствует качеству проработанных работ.

## Заключение

Республика Беларусь располагает всеми современными, кроме морского, видами транспорта, а ее транспортные коммуникации по своей структуре и размещению в основном отвечают внутренним потребностям страны, но нуждаются в совершенствовании.

Несомненно, что в ближайшей перспективе для транспорта, как и для всей экономики Беларуси, главными останутся финансовые проблемы, а основным инструментом государственной политики будет жесткий контроль за всеми видами издержек и антикризисный сбалансированный подход к поиску собственных финансовых источников и привлекаемых инвестиций в виде частного, в том числе иностранного капитала.

Транспортная система Республики Беларусь в целом постепенно приспособляется к новым политическим и хозяйственным условиям жизни, однако многие вопросы ее эффективной работы и дальнейшего развития требуют еще своего решения. Системный подход ко всем нормативным правовым актам, регулирующим транспортную деятельность, будет способствовать формированию относительно самостоятельной ветви транспортного законодательства и совершенствованию правоприменительной практики на транспорте. В конечном итоге формирование и систематизация транспортного законодательства позволит устойчиво функционировать и эффективно развиваться транспортной системе Республики Беларусь.

На основе проведенного анализа показателей производственно-хозяйственной деятельности государственного предприятия Минский Метрополитен установлена устойчивость финансового положения предприятия, характеризующаяся ликвидностью, платежеспособностью и рентабельностью. Приоритетное значение в перевозках пассажиров, несомненно, будет иметь метрополитен, так как он обладает рядом существенных преимуществ по сравнению с другими видами общественного городского пассажирского транспорта.

Выбор оборудования для системы ОС на вент киосках сделан в соответствии с предъявляемыми требованиями к качеству обнаружения несанкционированного проникновения в венткиоск, надежности работы в существующих условиях эксплуатации системы. Рассчитана себестоимость и цена научно-технической продукции, она составила 34.43 млн р. Проведя оценку экономической эффективности внедрения систем охранной сигнализации на венткиосках Минского метрополитена сделан вывод, что инвестиция экономически эффективна. И окупает себя на восьмой год службы из десяти заявленных.

### **Список опубликованных работ**

1. И.В. Кашникова, А.С. Зайковский Организация систем безопасности в транспортной отрасли // Сборник научных работ магистрантов. – Минск, БГУИР, 2015. – с. 18–24

Библиотека БГУИР