

Министерство образования Республики Беларусь
Учреждение образования
Белорусский государственный университет
информатики и радиоэлектроники

УДК _____

Фурсевич Артём Валерьевич

Проблемы и пути совершенствования инновационной деятельности на
предприятиях машиностроительной отрасли

АВТОРЕФЕРАТ

на соискание степени магистра экономических наук
по специальности 1-27 80 01 Экономика и организация производства

Научный руководитель:

Кашникова Инна Васильевна

Кандидат физико-математических наук

Минск 2015

Введение

Управление современным предприятием в условиях глобализации экономики, и возрождение промышленных предприятий на качественно новом уровне, основанном на использовании в производстве огромного инновационного и информационного потенциала, представляет собой сложный процесс, включающий выбор и реализацию определенного набора управленческих воздействий с целью решения стратегической задачи обеспечения устойчивого финансового и социально-экономического развития предприятия. Актуальными являются задачи разработки для промышленных предприятий выбор эффективных инновационных проектов, создание механизма эффективной реализации стратегии нововведений, формирование инфраструктуры поддержки научно-технической деятельности, рациональное использование научно-технического потенциала предприятия.

Экономический процесс, протекающий в настоящее время в Беларуси, развитие рынка и рыночных отношений, сокращение объемов производства, рост числа неплатежеспособных предприятий и организаций изменили механизм управления научно-техническим прогрессом, повлияли на темпы и характер научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектно-изыскательских работ, на разработку и внедрение нововведений (инноваций), как основы экономического роста, повышения конкурентоспособности организации и экономики в целом. Особенно остро в настоящее время стоит вопрос необходимости и целесообразности внедрения инноваций и проведения модернизации производств для выхода из кризиса.

В экономически развитых странах, где кризисы и спады производства периодически повторяются, изменения фактически не касаются всевозможных новых и высокотехнологичных процессов и продукции, что позволяет рассчитывать на выход из кризисных ситуаций. Машиностроению Беларуси свойственна иная тенденция – в первую очередь снижаются темпы производства прогрессивной техники. В результате можно полностью утратить накопленный за предшествующие годы технологический потенциал, имеющий принципиальное значение для дальнейшего функционирования экономики.

Общая характеристика работы

Цель моей работы – дать представление об инновационной деятельности предприятий промышленности. В соответствии с поставленной целью в работе были поставлены следующие задачи:

- исследовать положение инновационной деятельности в Республике Беларусь;
- изучить теоретические аспекты оценки эффективности инвестиционных проектов на основе существующих методик расчетов показателей эффективности;
- предложить направления совершенствования методов оценки и повышения эффективности инновационной деятельности предприятий.

Предмет исследования – подходы и принципы оценки эффективности инновационной деятельности.

Объектом исследования является инновационная деятельность трех отраслей промышленности: металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования и производство транспортных средств и оборудования.

Развитие и модернизация отечественной экономики являются основой роста благосостояния общества, укрепления независимости и роли страны на международной арене. Инновационное развитие экономики предусматривает повышение конкурентоспособности предприятий, их адаптацию к новым условиям хозяйствования, увеличение темпов обновления производства.

Обеспечение высокого уровня научно-технического развития страны, улучшение результатов инновационной деятельности предприятий требуют создания условий для осуществления структурных изменений в экономике, повышения объемов финансирования инновационной сферы, государственного регулирования и поддержки инновационных процессов, использования эффективных форм управления новыми разработками, роста конкурентоспособности и качества продукции отечественных производителей. В связи с этим возрастает необходимость эффективного управления инновационной деятельностью, выбора и реализации стратегий развития предприятий. Совершенствование форм и методов организации и управления инновационной деятельностью направлено на активизацию инновационной деятельности, быстрое приспособление предприятий к изменяющимся запросам потребителей и повышение конкурентоспособности продукции.

Краткое содержание работы

Для того чтобы наиболее полно и точно раскрыть тему работы диссертация поделена на три главы.

Первая глава является теоретической, в ней описаны методологические основы внедрения инновационных технологий на предприятиях машиностроения. Даны определения основным терминам, для каждого из них приведена классификация, описаны нюансы и ключевые различия между смежными понятиями.

Наиболее подробно в первой главе рассматриваются методы расчета эффективности инноваций: приведены различные показатели для оценки общей экономической эффективности инноваций, их классификация, формулы, пояснения результатов к каждому из показателей, а также подробно описан алгоритм проведения оценки инновационного потенциала.

Вторая глава представляет собой анализ «положения» машиностроительной промышленности в Республике Беларусь, инвестиционной и инновационной деятельности в этой отрасли за последние 10 лет.

На основании полученных результатов можно сделать вывод, что, в целом, экономике и промышленности Республики Беларусь, в частности, характерны рост и развитие, однако существуют предпосылки к снижениям темпов роста. За последние 3 года резко упали объемы промышленного производства, по результатам международной торговли Беларусь вернулась к показателям 2010 года, с 2010 г. экономика Беларуси характеризуется стремительным ростом цен. Каждый год увеличивается объем инвестиций в промышленность, однако это не дает желаемого эффекта, т.к. основные фонды большинства предприятий устарели и требуют замены.

В рассматриваемый период времени номинальные объемы инвестиций постоянно растут, однако в реальной стоимостной оценке наблюдается сокращение. Кроме того значительно сократилась доля инвестиций в машины, оборудование и транспортные средства. За последние несколько лет основная доля инвестиций стала частной, набирают обороты объемы иностранных вливаний, доля государства в данном компоненте в 2014 г. составила рекордно низкие 37 % (для сравнения, в 2005 г. – 51,2 %).

За последние годы в области инноваций наблюдается негативная тенденция. Научеёмкость государства находится на крайне низком уровне, количество организаций, занимающихся выпуском инновационной продукции сокращается, номинальное наращивание объемов производства инновационной продукции никак не отражается на реальной картине, т.к.

доля высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в ВВП страны год от года сокращается, сокращается количество людей, задействованных в сфере науки. Крайне плачевно выглядят достижения Беларуси в инновационных областях и на мировой картине, ведь лишь 1% от общего объема отгруженной продукции организациями промышленности является новой. Все больше увеличиваются суммы в графе «Кредиты и займы» в источниках затрат на инновации, что также отрицательно сказывается на развитии инновационной деятельности.

На основании собранных данных проведен расчет чистой текущей стоимости для трех рассматриваемых отраслей промышленности за последние 6 лет: металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 43 млрд р., производство машин и оборудования – 19518 млрд р. и производство транспортных средств и оборудования – 12276 млрд р. Это говорит о крайне низкой результативности белорусской инновационной деятельности.

В последней главе сравнивается продукция белорусского и европейского машиностроения и на основе полученных результатов выявляются проблемы отечественного автопрома и приводятся предложения по выходу из сложившейся ситуации.

Наиболее очевидный вывод: продукция отечественного производства не хватает качества. И если для «Минского завода колесных тягачей» соотношение цена – качество не так важно, т.к. их продукция ориентирована в основном на военный российский рынок, то для МАЗа это соотношение является ключевым в вопросе сбыта. Для улучшений качества предлагаются следующие решения: замена морально устаревшего оборудования, заключение договоров с мировыми грандами по сотрудничеству, развитие аутсорсинговых компаний, узкоспециализированных на конкретных узлах и сборочных единицах.

Кроме качества продукции вопросы вызывает и ориентированность белорусских производителей исключительно на российский рынок. Сопоставив цифры по продажам коммерческого автотранспорта, можно сделать вывод, что только в июне 2015 г. в ЕС было продано почти столько же коммерческих автомобилей, сколько в России за полгода.

Для привлечения клиентов и охвата широких масс необходимо иметь широкий модельный ряд, который бы имел возможность гибкой трансформации, всевозможные программы по замене старой продукции новыми образцами, различные бонусы для отечественных покупателей и т.д., однако всего этого белорусские гранды также лишены.

Заключение

Рассмотрены отрасли машиностроения, металлообработки и производства транспортных средств. Эти три отрасли являются очень важными в экономике Беларуси т.к. объем производства этих трех отраслей составляет не менее 20% от общего объема производства промышленности. Были собраны данные по этим трем отраслям за последние 10 лет, проведен анализ экономического состояния, а особое внимание было уделено оценке инновационной деятельности.

Анализ показал, что по всем отраслям ситуация приблизительно одинаковая: после роста, длившегося до 2008-2009 года, наступает спад, вызванный мировым кризисом, однако в 2011 году снова намечен рост за счет девальвации белорусского рубля. К концу рассматриваемого периода снова намечены негативные тенденции. Что касается инновационной деятельности, то после рассмотрения собранных данных становится понятно, что инновации в нашей стране развиваются недостаточно высокими темпами. Количество наукоемких и высокотехнологичных организаций за последние несколько лет значительно сократилось. Наукоемкость ВВП в 2014 году достигла рекордно низкого значения в 0,52%. Сокращается и количество работающих в высокотехнологичных сферах.

На сегодняшний день у белорусского машиностроения существует ряд проблем: низкое качество продукции, отсутствие рынков сбыта, недостаток инвестиций в основные средства и инновации, устаревшие основные фонды. Кроме того существует угроза, что если ничего не изменится – мы можем не только отстать от стран-инноваторов на десятки лет, но и лишиться возможности выхода из кризисного состояния. Однако у белорусской экономики есть потенциал для выхода из сложившейся ситуации и развития.

Список опубликованных работ

1. А.В. Фурсевич Проблемы и пути совершенствования инновационной деятельности на предприятиях машиностроительной отрасли // Сборник научных работ магистрантов. – Минск, БГУИР, 2015.

2. А.В. Фурсевич Мероприятия по внедрению новых технологий на предприятиях машиностроительной отрасли (на примере ОАО «Амкодор» - управляющая компания холдинга) Тезисы VII Республиканской студенческой научно-практической конференции «Предпринимательство в Беларуси: опыт становления и перспективы развития», 2015.

Библиотека БГУИР