

порождает эмерджентность сетевидной системы управления, которая и обуславливает её эффективность и продуктивность при решении ряда задач.

Уязвимое место сетевидных информационно-управляющих систем — это вмешательство в процессы самосинхронизации и самоорганизации, разрушение циркулирующих в системах информационных потоков. В данной работе проводится анализ имеющихся подходов к решению проблем разграничения доступа и обнаружению вредоносного ПО [2]. В свою очередь предлагается разработка сетевидного подхода к созданию программного комплекса нового класса, функционирующего как сеть взаимодействующих интеллектуальных систем. Это позволяет преодолеть фундаментальную проблему сложности задачи, решить которую в рамках единой, последовательной системы не представляется возможным.

Создана система конфигурации межсетевых экранов на основе динамических изменений правил фильтрации в зависимости от параметров информационного взаимодействия, представленного в форме виртуальных соединений. Спроектирована модель распределенной многоагентной интеллектуальной системы защиты информации. Разработанная система и модель могут быть использованы в корпоративных информационных системах, а также при организации крупных информационных пространств.

Литература

1. *Рыжов В.А.* Сетевидизм — управление сложностью [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://spkurdyumov.ru/networks/setecentrizm-upravlenie-slozhnostyu/> (дата обращения: 11.05.2015)

2. *Силиненко А.В.* Разграничение доступа в IP-сетях на основе моделей состояния виртуальных соединений: диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук: 05.13.19: защищена 04.03.10 / Силиненко Александр Витальевич. СПб, 2010. 145 с.

СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНЫХ ОБЪЕКТОВ В УСЛОВИЯХ НАЛИЧИЯ РАЗРЫВОВ ЗОН РАДИОЛОКАЦИОННОГО НАБЛЮДЕНИЯ

Е.И. Михненко, А.Ю. Лишлянин, Е.И. Хижняк

Обеспечение безопасного движения воздушных судов при постоянно растущем их количестве является актуальной проблемой. С данной целью развернута широкая сеть наземных центров управления воздушным движением, которая позволяет организовать взаимодействие с воздушными судами, проводить мониторинг воздушной обстановки и в целом управлять ею.

Однако возникают случаи, когда происходит потеря воздушного объекта в процессе наблюдения за ним и появляется задача определения его местоположения. Одним из способов решения данной задачи может служить совместное использование с аппаратурой аэронавигации центров управления воздушным движением средств радиолокационного наблюдения, которые позволяют производить сопровождение наблюдаемых воздушных объектов с выдачей их координатной информации. В тоже время, для данного способа, характерно присутствие разрывов зон радиолокационного наблюдения, в виду различных причин, в которых сопровождение воздушных объектов производиться не может. Таким образом, возникает задача идентификации вновь обнаруженных воздушных объектов преодолевших разрыв зоны радиолокационного наблюдения и отождествление их с ранее сопровождаемыми объектами.

В виду актуальности данной проблемы, ведутся работы по разработке системы идентификации воздушных объектов в условиях наличия разрывов зон радиолокационного наблюдения. Данная система сможет оказать помощь в принятии решения оперативному персоналу центров управления воздушным движением (комплексов средств автоматизации) при выполнении задач управления воздушным движением.

Решение данной проблемы позволит повысить показатель полноты отображения радиолокационной системы, а в целом качество функционирования информационной подсистемы АСУ.

Литература

1. *Дубровский В.И.* Эксплуатация средств навигации и УВД. Москва: Воздушный транспорт, 2005.

2. *Кузьмин С.В.* Цифровая обработка РЛИ. Киев. 2001.